

MANIFEST STOP RADAR DE LA JONQUERA

Benvolguda Il.lustríssima Alcaldessa Míriam Lanero i Carrillo,

Respecte les instàncies i queixes de diferents conciutadans mostrant la seva disconformitat sobre la instal·lació d'un cinemòmetre fixe en la Crta NII, localitzat entre les rotondes del polígon de la Campa i de Can Quartos, l'Ajuntament de La Jonquera ha resolt aquestes instàncies donant sempre la mateixa resposta que citem a continuació:

- *El radar instal·lat respon a una necessitat de prevenir accidents de trànsit i garantir la seguretat de vianants i conductors que passen diàriament pel nostre municipi.*
- *La limitació de velocitat de cada via ve determinada pel Real Decreto 1428/2003 de 21 de Noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, pel que no es troba dins les competències d'aquesta corporació determinar-ne la velocitat màxima permesa.*

Els sotasignants expressem la nostra disconformitat sobre els seus arguments al·legant els següents motius:

En primer lloc, estem d'acord que la **limitació de la velocitat genèrica** ve determinada pel *Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre*, però, com diu el propi article 47 d'aquest real decreto, són els titulars de la via els que poden fixar les velocitats màximes de les vies, entre d'altres:

Artículo 47. Velocidades máximas y mínimas.

Los titulares de la vía fijarán, mediante el empleo de la señalización correspondiente, las limitaciones de velocidad específicas que correspondan con arreglo a las características del tramo de la vía. En defecto de señalización específica, se cumplirá la genérica establecida para cada vía.

I com es mostra en la captura de la capçalera de l'**acta de cessió del tram de la carretera NII a l'Ajuntament de la Jonquera** del 19/07/2023, es pot evidenciar que el propi Ajuntament de La Jonquera és el titular de la via i que, per tant, té més competències de les que ens diu i **SÍ** que té influència sobre les decisions de la via (segons l'article 47 del *Real Decreto 1428/2003*), en contra del que ha respost a les instàncies fetes per alguns dels nostres conciutadans.

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| DOCUMENT ACTA | ORIGEN URBANISME, SERVEIS TERRITORI, ACTIVITATS | REGISTRE D'ENTRADA E2023063238 |
| Codi Segur de Verificació: 4e833d9e-45e0-46ee-b86a-ea0be11acc0a Origen: Administració Identificador document original: ES_LD1170865_2023_22880421 Data d'impressió: 19/07/2023 13:49:07 Pàgina: 1 de 7 | | SIGNATURES Cap signatura aplicada |

| | | |
|--|---|---|
|  MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA |  | SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIONE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA |
| ACTA DE CESIÓN DEL TRAMO DE CARRETERA COMPRENDIDO ENTRE LOS PPKK 772+430 Y 773+757 AL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA JONQUERA. | | |
| REUNIDOS: <input type="text"/> | | |

MANIFEST STOP RADAR DE LA JONQUERA

En segon lloc, i al·legant el motiu de la seguretat en aquest tram de la via, cal tenir compte que el propi Ajuntament, en el seu Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de la Jonquera (POUM) del 28 de Juliol de 2004, publicat en la seva pròpia web, es posa en relleu els riscos de seguretat en aquest tram.

Com podem llegir en el POUM del 28 de juliol de 2004:

12.6. Accidents de trànsit

S'han identificat diversos punts negres en la xarxa viària de la Jonquera, especialment al llarg de la N-II. A l'any 2001 es van comptabilitzar 22 accidents amb víctimes.

El punt més perillós és el lloc anomenat Can Quartos, situat a l'encreuament entre la N-II i la carretera que va d'Agullana a Cantallops (GI500)...

... Aquesta problemàtica es podria reduir si s'executés el desdoblament de la carretera nacional, previst pel Ministerio de Fomento, i que transformaria aquest tram de la N-II en una via urbana...

...A l'hora d'assignar usos en espais propers a l'eix de comunicacions, cal considerar el risc d'accident de trànsit...

Sorprèn, doncs, que des de l'any 2004, i sabent dels riscos en aquest tram via, s'hagi donat permisos a activitats tals com un Centre Comercial de grans magnituds i la seva ampliació en una banda de la via, una cadena de menjar ràpid i una ampliació de benzinera a l'altra banda, entre d'altres, així com, en breu, noves activitats com evidencien les construccions que ja estan en un procés avançat, incrementant d'una forma negligent els riscos reconeguts en el POUM, com que vianants creuin una via cada vegada més saturada d'oci i que no està habilitada amb un pas a banda i banda de la mateixa, al no haver-hi ni un pas de vianants, ni un semàfor, ni voreres, i pitjor encara, conservant els guarda-raïls en ambdós costats de la calçada.

Per altra banda, segons les estadístiques públiques de sinistralitat de les nostra xarxa viària de EURORAP que es poden trobar a la xarxa (dades utilitzades pels nostres organismes oficials), no hi ha hagut accidents greus els últims anys en aquest tram de carretera i, a més, aquest tram està catalogat com a **"RISC BAIX"**, per tant, segons aquestes dades, podem considerar que la finalitat de vetllar per la seguretat dels conductors i els vianants d'aquest radar, no té cabuda.

Per últim, recordar que, segons la DGT, la instal·lació d'un radar no pot ser de forma aleatòria i/o parcial, sinó que ha de ser fruit d'un estudi detallat i ben elaborat on s'han de considerar factors tals, com les estadístiques de sinistralitat dels últims anys, la perillositat de la via o l'afectació de la velocitat en els accidents que hi hagi hagut.

Així doncs, per tot el descrit anteriorment, exigim a l'Ajuntament de La Jonquera que aclareixi perquè ha estat adjudicant llicències d'activitat a banda i banda de la via i no l'ha adequat (com s'ha fet en altres trams de la mateixa) pel pas dels vianants si la via és no segura, com està responent en les instàncies dels nostres conciutadans i com menciona en el POUM.

MANIFEST STOP RADAR DE LA JONQUERA

I si la via és segura, com indiquen les estadístiques dels organismes oficials, i, a més, aquesta seguretat s'ha consolidat pel fet de què la via ha passat a ser urbana a l'haver estat adjudicada a l'Ajuntament (com s'expressava en el POUM citat anteriorment), **exigim que es retiri el radar instal·lat perquè queda demostrat que l'únic motiu de la seva instal·lació és per finalitats recaptatòria** com demostren els milers de multes que hem rebut un gran nombre de veïns i veïnes d'aquestes contrades, en les poques setmanes de la seva instal·lació i, com demostren també que en els pressupostos del seu Ajuntament inclouen premeditadament una partida.

També demanem que es retornin els imports de les multes cobrades i l'anul·lació de les que estan per arribar.

Així mateix, exigim a l'Ajuntament de La Jonquera que adequi el tram de la via que ha adquirit perquè el pas dels vianants pugui ser efectiu.

Per últim, els sotasignants, volen recordar a l'Ajuntament que hi ha precedents de radars recaptatoris que finalment han estat eliminats, com molt bé sabran per casos recents en altres localitats, i que l'erosió política i social de la instal·lació d'aquest tipus de radars ha estat malauradament notòria.