

**L'Esquerda**  
de la **Bastida**

**Info Jonquera** cat

Informació dels successos, l'economia, els esports i la cultura de la Jonquera i contrada

# Nacional II: poques inversions i molts accidents



> Informació

> Àlbum fotogràfic

> Entrevista



**Notícies**  
Els successos, l'agenda cultural, l'economia, i el darrer Ple Municipal del mes de març



**Març**  
Selecció d'imatges de la vida social i cultural a la Jonquera



**Mercè Crespo**  
Responsable de la biblioteca Carles Bosch de la Trinxeria en el seu XXè aniversari

# Le Grand Buffet



## Restaurant Grand Buffet Grill

Gaudeix del nostre buffet o si ho prefereixes servei de restaurant a la carta

Eurocenter - Polígon Mas Morató - C/ Galicia, 2 - 17700 LA JONQUERA

Tel. 972 555 878 - Fax: 972 555 872

[www.granbuffetlibre.com](http://www.granbuffetlibre.com)

Amb la col·laboració de:  
Generalitat de Catalunya  
Departament de Cultura  
i Mitjans de Comunicació

Apropa't  
Apropa't  
Apropa't  
**Apropa't**

a la **Prensa Comarcal**

La premsa de casa

La premsa comarcal i local és: **proximitat**, fiabilitat en els continguts,  
**estabilitat en la seva continuïtat**, credibilitat, **immediatesa** i catalanitat.

+ de **800.000** lectors cada dia

 **Prensa Comarcal**  
Som la premsa de casa

Subscriu-te

**L'Esquerda**  
de la Bastida

## CRÈDITS

Infojonquera.cat  
 Diari digital de la Jonquera  
 L'Esquerda de la Bastida  
 Revista mensual  
 Apartat 151 - 17700 LA JONQUERA  
 (00.34) 972 554 105  
 Disseny/impremta.  
 www.impremta.info  
 Contractació publicitat: 972 55 41 05  
 Dipòsit legal. GI-1574-93  
 Núm. exemplars. 8 00  
 Contactar.  
 info@infojonquera.cat  
 Edita. Ivan Sanz  
 Consell de redacció. Koke del Campo, Judith Nadal, Josep Ribas, Gemma Arché, Anna Font i Clàudia Capalleras Salellas  
 Fonts d'informació. Agències, El Punt, Diari de Girona Ajuntaments i entitats  
 Opinió. Els articles d'opinió reflecteixen només les idees, creences o afirmacions dels seus autors i són publicats sota la seva responsabilitat.  
 Portada: Accident a la cruïlla de La Caixa amb N2 - 1 de març de 2012 (Infojonquera.cat)



Agermanats amb  
 Revista Massana  
 L'Albera - Argelers  
 de la Marenda



Infojonquera té canal propi a Facebook i a YouTube:  
[www.youtube.com/infojonquera](http://www.youtube.com/infojonquera)  
<http://www.facebook.com/infojonquera>

Amb la col.laboració de:



Amb el suport de:



Membres de:



## > La Nacional II, poques inversions i molts accidents

L'accident que a mitjans de febrer hi va haver al cinturó de ronda de Figueres, amb cinc morts de nacionalitat romanesa, ha posat d'actualitat la N2 en els mitjans de comunicació i en els debats polítics.

Aquesta actualitat tant desagradable ha posat al descobert que, per exemple, en els darrers 25 kms de N2 el 70% dels accidents hi ha implicats els camions.

La N2, infraestructura de comunicació propietat del Ministeri de Foment, ha estat en el tram de les comarques gironines una via oblidada i menyspreuada pel Govern.

Si ens centrem en el cas de la Jonquera es dona la paradoxa que la "carretera Nacional" es converteix en una "travessia urbana" amb sis rotondes malgrat que havia de ser una via ràpida, desdoblada i segura. Ara és una "travessia molt urbana" però que té grava als vorals, taques de gasoil que quan plou fan l'efecte de placa de gel, il·luminació intermitent o aleatòria, línies borroses que substitueixen les senyalitzacions blanques, marges plens de brossa de tot tipus (cadires, parasols, ampolles de PVC amb orins...) o uns senyals que la darrera tramuntanada ha fet caure i que la prostituta més propera aprofita per penjar-hi la bossa de ma. I sobretot, molts accidents.

Les promeses no complides o els anuncis d'autobombo dels successius ministres de Foment i delegats del Govern a Catalunya,

així com la falta de manteniment d'aquest darrer tram de carretera han estat una constant ens els darrers 20 anys.

Ara fa dues edicions a l'Esquerda denunciàvem públicament el fet que Foment havia tardat fins a 9 anys per fer dues fases d'obres que en conjunt no arriben a 4 quilòmetres. Ningú se'n fa responsable. En altres països això potser hauria suposat la destitució d'algun tècnic i la dimissió d'algun responsable polític.

A principis de març, quan la polèmica de la N2 en mitjans de comunicació estava ben viva, la ministra de Foment, Ana Pastor, es comprometia a trobar solucions per garantir la seguretat de la N-II al seu pas per les comarques gironines: no va concretar quines mesures ni dates. Així, qualsevol.

És clar que veient els precedents de Ministres com Josep Borrell, Alvarez Cascos, Magdalena Alvarez o José Blanco tampoc hauria de tenir cap credibilitat que ara posés dates i mesures concretes.

En les pàgines interiors d'aquesta revista els lectors hi trobaran un resum dels anuncis i obres que s'han fet en el tram jonquerenc de la N2. Que cadascú en tregui les seves conclusions si és que l'excés per tanta desídia no l'han impedit arribar al final.

1 d'abril de 2012



• Rotonda de Can Quartos: la línia discontinua que indica el centre de la rotonda ja no existeix. La grava dels vorals no es retira gairebé mai. Els pneumàtics dels camions i el gasoil que de tant en tant vessen creen una capa de greix al centre dels vials. (F. Infojonquera.cat)

## &gt; OPINIÓ

## &gt; L'AP7, l'alternativa de pagament a l'N2

A gairebé cap jonquerenc se li passa pel cap que per anar més enllà de Girona amb cotxe la via escollida sigui la carretera N2. És molt probable que acabem agafant l'autopista de peatge si hem d'anar a buscar un parent a l'aeroport de Girona, si hem d'anar a jugar a hoquei a Blanes o si hem d'anar a Barcelona o Granollers per qualsevol qüestió personal, laboral o del que sigui.

Una autopista que des de fa més d'un any, gràcies a les obres de construcció del tercer carril entre Girona Sud i la frontera, resulta que no s'hi pot circular a més de 100 Km/h. Afegim-hi, a més, que amb tantes línies de separació de carrils grogues i blanques, pintades, repintades i rectificades, quan s'hi circula de nit o amb pluja, ningú sap per quin carril està circulant. Això sí, cap descompte a final de trajecte, ni cap queixa del RACC ni dels responsables de trànsit que haurien d'estar alerta d'aquesta situació.

O sigui, que mal si circulem per la N2 i mal si circulem per autopista. Els jonquerencs, com a bons catalans, sempre ens toca pagar i callar. Però això de que ningú digui res... no ho troben una mica curiós?

Ivan Sanz

Març de 2012

info@infojonquera.cat

## &gt; Busco informació de l'Albera però... i la Jonquera? On és?



A la web que la Generalitat de Catalunya dedica al Paratge Natural de l'Albera no hi consta l'oficina d'informació del paratge de la Jonquera. Així, a la pàgina d'inici tothom que busca l'oficina d'informació se l'envia cap a Espolla. Com si Centre d'informació i exposició permanent de Can Laporta no existís. Per trobar-lo cal fer uns quants passos estil investigador-cibernètic.

Primer cal entrar a la pàgina d'inici: [www.gencat.cat/parcs/albera/](http://www.gencat.cat/parcs/albera/) Després cal anar a l'apartat de "visiteu-nos" i d'aquí a "equipaments i itineraris". Però compte! Encara no és suficient! Després cal clicar expressament a sobre "equipaments" perquè finalment apareixi la nostra oficina d'informació. I a sobre com a segona opció, per què pel davant encara hi torna a sortir l'adreça de l'oficina d'Espolla. Complicat, complicat... que algú que vulgui conèixer l'Albera comenci per la Jonquera si no és per casualitat.



## > La conjunció Venus-Júpiter vista des del Carmanxel



Espectacle astronòmic el mes de març, i és que el dia de la conjunció entre Júpiter i Venus va arribar. Des de finals de febrer els dos planetes més brillants del sistema solar s'han anat acostant cada vespre a poc a poc per l'oest just després de la posta de sol. Però va ser el 12 i 13 de març que els dos planetes van quedar alineats al cel i Venus i Júpiter només estaven separats per tres graus; és a dir, que es podien tapar només amb un parell de dits de la mà estesos.

A mesura que els dos planetes més brillants s'anaven acostant, la imatge del doble far al cel era més bonica. Des de la Jonquera, oferim als lectors una imatge fantàstica a càrrec de Falgués Fotografia des de la Torre del Carmanxel.



• Gràfic d'aliniament entre el Sol, la Terra, Venus i Júpiter

UVIC UNIVERSITAT DE VIC

## Vols un iPad 2 ?

L'ACPC i el Grup de Recerca d'Interaccions Digitals de la UVic fan un estudi sobre el consum de la premsa comarcal i noves pantalles.

## PARTICIPA-HI!

Respon  
l'enquesta on-line  
i entra al sorteig  
d'un iPad 2

Entra a:  
[www.surveymonkey.com/s/enquesta\\_online](http://www.surveymonkey.com/s/enquesta_online)



 **Premia Comarcal**

**Planxisteria  
JONQUERA**



Polligon Mas Morató - C/ Euskadi, 11 - Nau 7  
Tel. Fax: (00.34) 972 55 50 60  
17700 LA JONQUERA  
[www.planxisteriajonquera.com](http://www.planxisteriajonquera.com)



**VERDAQUER**

INSTAL·LACIONS I REPARACIONS  
ELECTRICITAT / FONTANERIA / GAS  
CALEFACCIÓ / AIRE CONDICIONAT  
ENERGIA SOLAR TÈRMICA I FOTOVOLTAICA

Pol. Mas Morató • Avgda. Euskadi, 10 - Nau 7  
Tel. 972 555 255 - 17700 LA JONQUERA  
A/e: 972555255@telefonica.net

Pivesa

Picas  
Via Eur. pa.s.a.

**Transitari de duanes  
Import - Export**

Tel. 972 55 41 17 - 972 55 41 18  
Fax: 972 55 42 49 - Apartat 21  
Ctra N-II (A2), núm. 60 - 17700 LA JONQUERA  
E-mail: [pivesa@picasviaeuropa.com](mailto:pivesa@picasviaeuropa.com)

## > L'escola del Portús convidada a la seu de la UNESCO a París

El projecte d'escola transfronterera i multilingües ha prosperat i serà presentat en el marc de les jornades d'innovació a la seu de l'UNESCO els dies 28 i 29 de març. Serà a París, a la seu de la UNESCO, a la plaça Fontenoy, on els quatre professors que integren l'escola del Portús nord-català, els senyors Clara, Régnier, Domène i la senyora González presentaran el seu projecte, en el qual hi treballen des de l'any 2008, gràcies a la convicció, la implicació i la determinació d'aquest sòlid equip de mestres, sempre amb el suport dels pares d'alumnes i de l'alcalde de la vila, Claude Picas. El projecte d'experimentació pedagògic consisteix principalment en l'aprenentatge de diverses llengües des de preescolar, en un itinerari personalitzat amb un vertader treball en l'equip del professorat. El treball ha destacat en l'àmbit nacional i ha estat seleccionat d'entre una vintena de projectes innovadors que seran presentats en el transcurs de les jornades d'innovació que es desenvoluparan a la seu de la UNESCO. Amb una preselecció inicial de prop de 3.000 projectes innovadors entre preescolar fins a la universitat, aquesta invitació és un reconeixement a la qualitat del projecte, i amb gran orgull i emoció, l'equip de mestres al complet anirà per presentar-lo i representar el Portús. Els mestres disposaran d'un estand al "bulevard de les innovacions" des d'on, al llarg de les jornades, els visitants podran participar en trobades informals i podran intercanviar experiències sobre el projecte que dinamitza una escola multilingües adaptada als alumnes plurilingüistes.

(Font: M.M.)

## > S'obre al públic La Ruta dels Búnquers de la Jonquera

> Els interessats en visitar els búnquers hauran de contactar amb *Les fortaleses catalanes*

La fundació *Les Fortaleses Catalanes*, en col·laboració amb el Museu Memorial de l'Exili de la Jonquera (Mume) i el municipi, va presentar divendres 23 de març **La ruta dels búnquers**, un recorregut turístic i cultural que vol apropar una part de la història bèl·lica de l'Empordà al públic. Amagats entre els boscos de la Jonquera es troben els búnquers que fa més de seixanta anys formaven una línia defensiva de les fronteres de l'Empordà. Aquestes construccions d'enginyeria militar, construïdes entre el 1943 i el 1945, formen part avui del patrimoni cultural de la localitat. Les fortificacions –i les trinxeres que les envolten– combinen arquitectura de pedra seca i formigó. Joan Manuel Alfaro, director de la fundació *Les Fortaleses Catalanes*, va destacar que els búnquers de la Jonquera, per la seva estructura, formen un conjunt únic a Catalunya, ja que, a més de servir de mètode defensiu, disposaven també de zones d'allotjament

per als soldats. Alfaro va remarcar que el projecte de crear aquesta ruta no va ser fàcil, perquè una gran part de les construccions eren en finques privades. Els propietaris, segons Alfaro han col·laborat en benefici del patrimoni cultural de la Jonquera. Per l'alcaldesa, Sònia Martínez, la iniciativa incrementarà el turisme i l'economia de la Jonquera i a més representa una millora de la imatge de la nostra població. Per Jordi Font, director del Mume, es tracta d'una activitat lúdica però a la vegada històrica i cultural.

La ruta, elaborada per la fundació *Les Fortaleses Catalanes*, s'integra en les activitats del Mume, on se situa el punt de partida de la visita i des d'on els guies recolliran els interessats en cotxes tot terreny per acompanyar-los, durant quatre hores, als diferents emplaçaments. Les reserves es poden fer des del portal [www.lesfortaleses-catalanes.info](http://www.lesfortaleses-catalanes.info)



• D'esquerra a dreta: Jordi Font, Sònia Martínez i J.M. Alfaro. Visita a un búnquer i trinxera d'accés. (Foto: Falgués Fotografia)



*Restaurant Artigas*

Carretera Nacional II, s.n.  
Tel.: 972 55 46 52  
17700 LA JONQUERA

**Grupo  
AutoGruas Nadal**  
**Garaje internacional**

Taller de mecànica - Servei de grues  
Exposició i venda d'automòbils  
Desballestador autoritzat

Crta N-II (A2), núm. 6  
17700 LA JONQUERA  
Tel. 972 554 297 - Fax: 972 555 524



**TRANSZUAZU**

**PEDRO ZUAZU VILLANUEVA**  
AGENTE DE ADUANAS COLEGIADO  
17700 LA JONQUERA

EDIFICI COLLEGI D'AGENTS  
C/ Nord, 9 - Apartado 27  
Teléfono 972 55 43 05  
Fax: 972 55 50 08  
E-mail: [aduanas@transzuazu.com](mailto:aduanas@transzuazu.com)

# > Es constitueix el Grup d'Amics de l'Església de Santa Maria de la Jonquera

> El 2010 l'Ajuntament va aprovar una subvenció per rehabilitar el rellotge

> Les obres comptaran amb una subvenció ja garantida de 10.000 €

El dimecres 1 de març es va constituir als Porxos de Can Laporta el Grup d'Amics de l'Església de Santa Maria de La Jonquera. Prop de 30 persones van assistir a la reunió convocada per informar de la possibilitat de portar a terme la rehabilitació de l'església. Mn Jhon Williams i Jordi Cabezas van informar de la necessitat de tirar endavant la rehabilitació de l'església i l'importància de constituir un grup d'amics disposats a treballar per aconseguir aquest objectiu. Es va fer un resum històric del temple, des de la desafortunada rehabilitació de la cúpula feta el 1974 als intents fallits d'aconseguir ajudes de l'administració estatal, fins a la subvenció promesa, i pendent d'adjudicar, de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de La Jonquera per la rehabilitació de la cúpula i teulades.

Els assistents es van mostrar molt interessats i amb ganes de tirar endavant aquest projecte, per això es va constituir una junta provisional, formada per 15 persones, presentades voluntàriament amb els següents objectius: 1 - Anar a visitar el Bisbat per exposar el projecte. 2 - Impulsar, conjuntament amb l'Ajuntament de La Jonquera el projecte de rehabilitació de la cúpula que ha de portar a terme la Generalitat de Catalunya. 3 - Iniciar les accions encaminades a aconseguir fons per la rehabilitació de l'interior -electricitat i pintura-. Aquestes accions consistiran en organitzar activitats, amb la

màxima participació possible dels jonque-rencs com poden ser: dinars populars, sorteigs, exposicions i subhastes de pintura de pintors locals, activitats de les entitats de La Jonquera que vulguin col·laborar en aquest objectiu, aportacions i esponsoritzacions privades i empresarials, i altres que puguin sorgir en el futur. 4 - Promoure l'augment del Grup d'Amics de Sta. Maria, amb campan-

yes i reunions, per aconseguir en el menor temps possible l'objectiu que s'han fixat.

## > MÉS INFORMACIÓ

Els lectors que tinguin interès en conèixer més i millor sobre la història de l'església parroquial de Santa Maria poden fer-ho per mitjà del web [www.lajonquera.info](http://www.lajonquera.info)



• Jordi Cabezas i el mossén John William Candelo a la reunió de constitució del Grup d'Amics de l'Església (Foto: Falgués Fotografia)

**AGE**  
ASSESSORAMENT  
GENERAL  
EUROPEU



ASSESSORIA INTEGRAL

Mercantil, fiscal, comptable, laboral, gestions administratives, assegurances, declaracions de renda i tràmits d'estrangeria

GENOR K GRUP 2003, S.L.  
C/ Nord, 5 - 1er - 17700 LA JONQUERA  
T. 972 555 200 - F. 972 555 526  
info@genorgrup.es • www.genorgrup.es



Fàtima, 1 • Hannibal, 3 • Catalunya, 25  
17709 EL PORTÚS  
Nacional II, 56 • Nacional II, 58  
17700 LA JONQUERA

CONSTRUCCIONS  
**CONSTRUCMEGA**

Núm. REIC: 170 024 182  
(Registres d'establiments industrials de Catalunya)  
Núm. DOC.: 2265  
(Document de qualificació empresarial construcció)



Rafa: 629 928 342  
Isidro: 696 906 723  
C/ Major, 20 - Fax: 972 554 228  
17700 LA JONQUERA

## > La biblioteca celebrarà el XXè aniversari

La Biblioteca municipal de la Jonquera Carles Bosch de la Trinxeria celebrarà el XXè Aniversari al llarg del mes d'abril. Per fer-ho s'organitzaran diversos actes commemoratius, entre els quals una jornada de portes obertes a la Biblioteca, exposicions, presentacions de llibres, música en directe i lliuraments de premis tot recordant les fotos i dibuixos fets per la mainada que habitualment han fet servir la biblioteca en aquests 20 anys. Igualment tots els dimecres es realitzarà l'activitat de l'Hora del Conte i els divendres els Tallers de manualitats.

## > "Monòlegs" a càrrec del grup Teiatru

La tarda de diumenge 25 de març el grup de teatre local TEIATRU va representar l'obra "Monòlegs" a la sala de la Societat "La Unió Jonquerenca". La representació es va fer en commemoració del Dia Internacional del Teatre i el preu de l'entrada era voluntari. La recaptació aconseguida ha estat destinada íntegrament a la Fundació Oncolliga.



## > El Rodajoc torna a la Jonquera

El divendres 23 de març es va celebrar a la Plaça de l'Ajuntament i la Plaça Nova de la Jonquera el "Rodajoc 2012". En aquesta edició hi van participar prop de 200 escolars que provenien de l'escola Josep Peñuelas de la Jonquera, de la ZER Salines (Agullana, Biure, Boadella, La Vajol i Maçanet de Cabrenys) i de la ZER Requesens (Capmany, Darnius, Espolla i Sant Climent). Van comptar a més amb la col·laboració dels alumnes de 4t d'ESO de l'IES de la Jonquera i dels professors.



## > Presentada la revista Mirmanda al MUME

Dissabte 10 de març es va presentar al MUME l'edició número 6 de la revista "Mirmanda". Hi van assistir unes 30 persones que van poder escoltar les intervencions d'Òscar Jané (codirector de Mirmanda i Historiador-UAB), Anna Teixidor (historiadora i periodista), Albert Testart (historiador i secretari de l'Institut d'Estudis Empordanesos) i Jordi Font (Director del MUME). Abans de la presentació l'aula pedagògica swl MUME va acollir la realització de la Segona Jornada d'Estudi sobre el Republicanisme.



## > El CEJ participa a la "Mitja Marató de Banyoles" i la Marató de Barcelona

Diumenge 4 de març quatre integrants del Centre Excursionista Jonquerenc van participar en la 18a edició de la Mitja marató de Banyoles, en què es va batre el rècord de participació amb un total de 841 atletes inscrits. Classificacions del Centre Excursionista Jonquerenc: José Antonio Moreno (1h 23min 27seg, 46 ° classificat), Carles Plana (1h 26min 8seg, 68 ° classificat), Jordi Picornell (1h 40min 4seg, 337 ° classificat), Sonia Bassas (1h 40min 20seg, 14 ena classificada). També hi eren els Jonquerencs, Paco Vera (1h 34min 26seg, 201 ° classificat), i Pere Mach (1h 47min 20seg, 510 ° classificat).



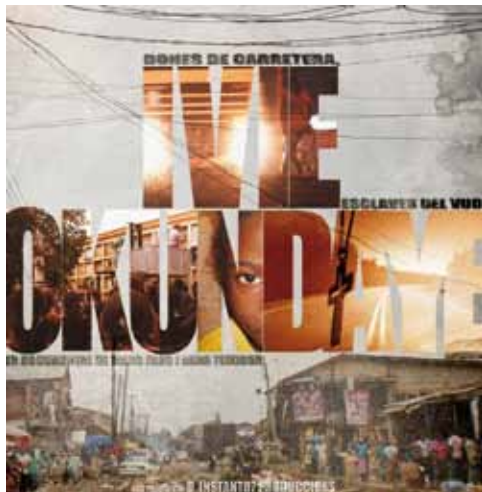
COMERCIAL ADUANERA  
**LLORENTE**

TRANSITARIS · DUANES  
DIPÒSITS DUANERS  
TRANSPORT AERI I MARÍTIM  
MAGATZEMS · LLOGUER DE LOCALS

Carrer Nord, 22  
Tel. (00.34) 972 55 44 36  
17700 LA JONQUERA  
[www.aduaneralllorente.com](http://www.aduaneralllorente.com)

## > S'estrena el documental 'Ivie Okundaye' que tracta el cas de la prostituta morta a la Jonquera

La primera vegada que la periodista Anna Teixidor va saber de l'Ivie Okundaye va ser la nit del 18 de setembre de 2009, dues hores després d'haver mort atropellada a la carretera nacional II de la Jonquera. El vehicle que la va atropellar, de matrícula francesa, s'havia donat a la fuga i a hores d'ara encara no s'ha localitzat. La jove, de 21 anys i d'origen nigerià, fugia per por de ser sancionada per exercir la prostitució. Però va ser sobretot el fet que una vintena de noies d'origen nigerià sortissin de la foscor dels aparcaments i es deixessin veure sota el focus de la càmera –gens usual, quan la majoria no tenen documentació– que li va fer intuir que rere aquell accident fatídic hi havia alguna cosa que se'ls escapava. Dos anys després s'ha reobert mediàticament el cas en forma de documental de 35 minuts a través del qual es reconstrueix la vida de la noia a l'Estat espanyol, el context social i econòmic de la família Okundaye



a Benín City (Nigèria) i a través de diversos testimonis i fonts policials explica com operen les xarxes de prostitució nigeriana a Europa. "Ivie Okundaye. Dones de carretera. Esclaves del vudú" és obra dels periodistes Marc Faro i Anna Teixidor. (Esquerda Nº 96).

## > Sortida del Casal de l'Avi a Olot

El 9 de març la Federació d'Associacions de Gent Gran de Catalunya (Fatec) va celebrar el Dia Internacional de la Dona a Olot. El Casal de la Jonquera també hi va participar organitzant-hi una excursió. Entre les activitats hi havia l'esmorzar a Cala Gracieta de la Vall de Bianya, amb pa amb tomàquet, embotits, aigua, vi, gasosa i cafè. Tot seguit van pujar al trenet Tricu-Tricu per fer un recorregut per les esglésies romàniques de Santa Margarida, Sant Martí, Sant Pere d'Espuig i visita al Centre d'Interpretació "La Vall dels Sentits" del pintoresc nucli de Sant Salvador de Bianya. Pel camí, van gaudir de la visió d'algunes masies com Les Aulines i altres molt boniques, així com la moderna casa de la Fina Puigdevall, mestressa del restaurant Les Cols d'Olot. Com a tots els dinars de la FATEC eren molts els jubilats de casals de tot Girona. Aquesta vegada es va batre el rècord ja que hi van participar 1.010 persones. El dinar de germanor es va fer al Restaurant La Deu d'Olot. Excel·lent dinar i un servei ràpid i esmerçat. Del Casal de la Jonquera hi van participar 60 socis, els quals només es van fer càrrec de pagar el dinar i és que el Casal va pagar l'autocar, l'esmorzar i l'excursió en el Tricu-Tricu.



## > L'Ajuntament d'Agullana baixa l'endeutament fins al 73% en dos anys

L'Ajuntament d'Agullana ha informat que en els darrers dos anys ha baixat l'endeutament un 40%, per no disposar de cap operació de tresoreria a diferència de l'exercici 2010 i se situa en el 73%. Va recordar que durant els anys 2008-2010, "va invertir molt en infraestructures i serveis bàsics per a la població". A l'exercici 2011, el municipi va tenir un superàvit de 102.850,75 euros, que representa un 9,6 % dels ingressos. La bona situació permetrà a Agullana no acollir-se al pla d'ajust a proveïdors perquè només resta pendent un pagament amb una constructora, pendent d'una subvenció de la Generalitat que es farà efectiva durant el juny. (Veure Esquerda 108).

**TOT PROTOCOL**  
Comunicació i esdeveniments

Apartat 131 • C/ Major, 93 baixos  
17700 LA JONQUERA  
T. 653 07 78 89 • dolorsala@hotmail.com

**Distribuidora de Carburantes S.A.**

Ctra. Nacional II pk. 775, 65  
17700 La Jonquera (Girona)  
Telf: 00 34 (9) 72 554 636  
Fax: 00 34 (9) 72 554 018  
dicasa@dicasa.es

**ASSESSORIA LABORAL  
BLANCH-LLIURÓ**

Pujada del Castell, 45  
Edifici Talaia Entresol 1er.  
T. 972 513 520 - 972 501 672 - F. 972 501 672  
17600 FIGUERES

## > El jurat declara culpable l'home que va estrangular l'exparella

17/03/2012 Els nou membres del jurat popular consideren provat que la matinada del 4 d'agost de 2008 Juan Carlos Chávez Yañez va colpejar a la cara i al cap a la seva exparella i, després, li va treure el cinturó i la va asfixiar fins a la mort. Per això el tribunal popular l'ha declarat, per unanimitat, culpable d'assassinat. L'assassí i la víctima havien treballat junts en un supermercat de la Jonquera i aquella nit havien coincidit a la discoteca La Cartuja del mateix municipi.

## > La Policia va denegar el pas a 743 persones

08/03/2012 La Policia Nacional va denegar l'entrada a Espanya el 2011 a través de la frontera de la Jonquera (Alt Empordà) a 743 persones, la meitat que un any abans. L'inspector en cap de la brigada d'estrangeria a Girona, Antonio Bragado, apunta com causes a la supressió dels filtres que hi havia a l'antic pas fronterer, que ha obligat els agents a utilitzar nous mitjans tècnics, i al pronunciat descens de l'arribada d'immigrants. Les denegacions d'entrada van afectar principalment l'any passat a ciutadans marroquins i francesos, segons que ha confirmat Bragado. El descens en l'arribada d'estrangers a Espanya el confirma també la dada que, el 2007, es van empadronar a la província de Girona 20.000 ciutadans d'altres nacionalitats i, el 2011, el registre va baixar a uns 3.000. (Font: emporda.info)

## > Detinguts amb 3,2 Kgs de cocaïna

La Guàrdia Civil va detenir el 2 de març un home de nacionalitat francesa de 31 anys, A.L.C., amb 3,2 quilos de cocaïna i 3.800 euros ocults al seu vehicle al terme municipal de La Jonquera, a l'àrea de servei Porta Catalana.

## > Dos detinguts per robar en camions a l'AP7

Els Mossos d'Esquadra van detenir el 27 de febrer cinc homes a l'AP-7 com a presumptes autors d'un robatori a l'interior d'un remolc en un dels aparcaments de la Jonquera i dos delictes de robatori i furt d'ús de vehicle. Els detinguts, marroquins, tenien diversos antecedents: Youssef H. -de 26 anys, veí de Barcelona-; Mohammed H. -de 36 anys, veí de Santa Coloma de G.; Yassine M. -de 24 anys, veí de Barcelona-; Redouane M. -de 32 anys, veí de Barcelona- i Ricardo J. P. -de 44 anys, veí de Sant Adrià del Besòs.

## > Presó pel propietari del "Paradise"

02/03/2012 L'Audiència de Girona ha condemnat a tres anys de presó el propietari del macroprostitúbul 'Paradise' de la Jonquera, José Moreno. El fiscal acusava Moreno de liderar una xarxa per què el 2008 va portar noies del Brasil i les va fer prostituir en dos locals de la seva propietat.

## > El subdelegat de l'Estat visita la Jonquera

El Subdelegat del Govern Estatal a Girona, Sr. Carles Jaume va visitar el 13 de març la Jonquera, per conèixer de primera mà, tant les instal·lacions de l'Estat com el personal i les tasques que es porten a terme en les mateixes i s'ha reunit amb els Cap de Dependència. El Subdelegat va conèixer l'edifici de la Duana i va visitar tots els serveis que hi ha ubicats. Es va reunir amb representants dels comandaments de la Policia Nacional i de la Guàrdia Civil.

El Subdelegat va anunciar també en el decurs de la seva visita a les Forces de Seguretat destacades a la Jonquera que properament tindrà una reunió de treball amb el Prefecte dels Pirineus Orientals i un dels temes a tractar serà el manteniment i si cap la millora, de les polítiques de coordinació entre les diferents forces policials en matèria de fronteres. Segons el Subdelegat del Govern la tasca que les forces de seguretat porten a terme en les fronteres del nostre territori són una garantia per la seguretat de l'Estat espanyol i estava segur que la societat gironina sabrà donar-li la importància que això té. (Font i imatges: ACN)




**MARCO ALBERINI®**

Poligon Mas Morató  
Av. Euskadi, 10 - Nau 1  
17700 LA JONQUERA  
Tel.: 972 55 48 30 - Fax: 972 55 52 68  
E-mail: info@marcoalberini.com  
www.marcoalberini.com



**New look XXI**

ESTÈTICA PERRUQUERIA

C/ Major, 100 T. 972 554 549  
17700 LA JONQUERA  
peluqueria.newlook@hotmail.com

**CONSTRUCCIONS I REFORMES  
MANTENIMENT DE FINQUES  
Consulti altres serveis complementaris**



**CONSTRUCCIONS  
JONQUERA, S.C.**

Juan Garrido (M) 659 956 650  
José Antonio Moreno (M) 686 731 654  
17700 LA JONQUERA

## > Detinguts per la Policia Local per consum d'alcohol i compra-venda d'estupefaents

La nit del **3 de març** la patrulla de la policia local va rebre la trucada d'un veí de la Jonquera informant que s'havia produït un accident a la carretera N-II (Km 775,5). En arribar al lloc els agents van contactar amb el conductor d'un vehicle Renault Modus de matrícula francesa. El conductor, veí de Perpinyà i de 43 anys, tenia dificultats per mantenir-se dret i desprenia una forta halitosa a alcohol. Davant l'evidència del seu estat d'embriaguesa (no se l'entenia de res mentre parlava) els agents li van fer la prova de l'alcoholèmia amb el resultat de 1,29 mg per litre d'aire expirat. Amb aquest resultat es va informar al conductor que quedava detingut per un presumpte delicte contra la seguretat viària i va ser traslladat pels Mossos d'Esquadra a la comissaria de Figueres. Finalment els agents van comprovar com el vehicle que conduïa el detingut presentava danys compatibles amb els desperfectes que es van produir a la carretera NII en el punt PK 775,5.

El matí del **9 de març** la patrulla de la Policia Local va tenir un home a la zona del polígon La Campa. Els agents transitaven pel carrer Mas del Pla quan van veure un individu que al descobrir el vehicle policial es va posar a córrer. Els agents el van aturar i mentre se li feia un escorcoll els agents van detectar que a la jaqueta hi portava dues pastilles de 123,31 grms. de haixís. L'home, de nacionalitat marroquina i de 31 anys, domiciliat a Empúriabrava, va comentar que les pastilles se les havia trobat. Va quedar detingut.

Un tercer detingut ho va ser el **10 de març** també a mans de la Policia Local quan es trobava realitzant patrulla ordinària per la Jonquera. Els agents feien una visita rutinària en una gasolinera i la casualitat va permetre enxampar com un home de nacionalitat francesa de 35 anys, amb domicili a Cahors, acabava de realitzar una compra de 100 grs d'heroïna per valor de 600 €. La compra-venda, feta a l'edifici de serveis, l'havia realitzat a un venedor ambulànt marroquí ja conegut per la patrulla i que els agents ja havien vist sortir de l'edifici de serveis de la gasolinera moments abans. El comprador es va posar tant nerviós al veure la policia a la gasolinera que al ser interrogat pels motius de la seva actitud va acabar admetent la recent compra d'heroïna. A més va manifestar que no era la primera

vegada que venia a la Jonquera a buscar substàncies estupefaents. Segons va confessar el procediment habitual és el de concertar telefònicament la quantitat i el lloc de trobada, a prop de la N2, amb el venedor. Va quedar detingut per la Policia Local i se'n va fer càrrec la patrulla dels Mossos d'Esquadra de la Jonquera.

Un quart detingut ho va ser per un ciutadà d'origen algerià i veí de Perpinyà, de 38 anys, que no va voler sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia, ja que constantment interrompia premeditadament el procés habitual de bufar. Els fets van passar el matí de l'11 de març, a l'avinguda Euskadi del polígon de Mas Morató i van comptar amb la participació de tres cossos: policia estatal, local i catalana.



• Patrulla de la Policia Local de la Jonquera en una actuació a la N2. Imatge d'arxiu (Infojonquera.cat)



### ASSESSORS ASSOCIATS

JAUME PAGÈS GUMBAU • ECONOMISTA  
JAUME MUXACH MARUNY • ECONOMISTA  
DOLORS GARCÍA CADARSO • DIPLOMADA  
CIÈNCIES EMPRESARIALS

Pujada del Castell, 45 - Edifici Talaia Entresol 1er.  
Tels. 972 506 776 - Fax: 972 671 162  
17600 FIGUERES



### La seva agència de viatges a la Jonquera

Viatges Domitia, S.L. • Ctra. Nacional II, 68 • T. 972 55 40 40 • F. 972 55 40 88  
17700 LA JONQUERA • info@viatgesdomitia.com • www.viatgesdomitia.com



## > Un xofer admet despistar-se amb les prostitutes de les rotondes i bolca el camió

Els fets van passar la tarda del diumenge 11 de març als voltants a la carretera GI 600, que uneix la Jonquera amb Agullana. L'accident de trànsit no va provocar ferits. El cas és que un camió amb tràiler que transportava productes agrícoles va bolcar quan sortia del polígon Vilella en direcció a la rotonda de Can Quartos. Segons va manifestar el xofer a la Policia Local de la Jonquera, en veure les noies que exerceixen la prostitució a la rotonda es va despistar i va perdre el control del vehicle. Quan se'n va adonar va intentar efectuar una maniobra de correcció, però al ser brusca el camió va bolcar i va acabar arrencant un pal de suport de fil telefònic, el qual va impedir per alçada, el pas dels vehicles per la carretera comarcal. Els agents de la Policia Local van haver de tallar l'avinguda Canigó del polígon Vilella

a l'alçada de Can Quartos i regular el trànsit de la zona durant gairebé dues hores. Es dona el cas que la rotonda de Can Quartos és un dels punts habituals d'exhibició de prostitutes. A més, en els darrers mesos la freqüència horària de permanència de les tres noies que ocupen aquesta rotonda s'ha incrementat.

### > NOU INTENT PER ERADICAR LA PROSTITUCIÓ DE CARRETERA

La Generalitat vol eradicar la prostitució de les carreteres a cop de multa i ha anunciat que començarà a sancionar tant les prostitutes com els clients abans de l'estiu. Ara bé, la mesura només afectarà les carreteres que depenen de la Generalitat i en quedaran al marge les que són de l'Estat, com ara

la Nacional II. No està clar com afectarà la mesura a la Jonquera ja que el gruix de la prostitució ambulante es concentra a l'N-II, però sovint les noies s'exposen just a la confluència entre les rotondes i les carreteres de Cantallops, Agullana o bé a la confluència amb els carrers d'accés als polígons de propietat municipal. En canvi al sector duana les noies s'exposen just al límit de l'aparcament de propietat municipal, antiga campa d'exportació amb accés directe des de la N2.

A la Jonquera, municipi que va ser pioner en les sancions, la presència dels Mossos d'Esquadra pot ajudar a fer marxar les prostitutes també de l'N-II. Actualment es prostitueixen a peu de carretera una trentena de noies en només quatre quilòmetres, encara que a diferents hores.



• Esquerra: rotonda de Can Quartos. Centre: el camió bolcat a prop de Can Quartos l'11 de març. Dreta: rotonda del polígon Vilella (Foto: Infojonquera.cat)



**VAZQUEZ & LAMBEA**  
ADVOCATS ASSOCIATS

C/ Joan Reglà, 7 - baixos  
17600 FIGUERES (Girona)  
T.972 510 832 | F.972 510 225  
info@vazquez-lambea.cat  
www.vazquez-lambea.cat

**Fes valer la  
teva opinió!**

Connecta't, registra't  
i opina al portal

**www.infojonquera.cat**

**Tot el que necessites  
saber de la Jonquera**

## > Les àrees de la Jonquera prenen mesures per acabar amb els robatoris a camions

Diverses empreses del sector del transport prohibeixen als xofers que descansin a les àrees de servei de la Jonquera per l'elevat risc de patir robatoris. D'això en té constància des de fa temps l'Ajuntament, que lluita perquè els empresaris **"facin els deures"** blindant els aparcaments als lladres amb mesures de seguretat. Les iniciatives havien estat minses, però es reactiven. Dos dels propietaris han començat a il·luminar i tancar recintes. L'Ajuntament i els Mossos d'Esquadra, que han frenat alguns grups que es dedicaven a aquests actes delictius, tindran una propera reunió amb els propietaris per conscienciar-los. Que els propietaris assumeixin que és necessari prendre mesures és un pas més per a la seguretat, però sobretot per garantir que el negoci que suposa l'estacionament de milers de camions diàriament, no s'acabi traslladant a d'altres punts amb polígons amb més seguretat. Ara ja està passant i alguns opten per altres aparcaments com el de Llers o els de pagament de les autopistes. L'alcalde, Sònia Martínez, afirma que **"volem tornar a insistir, pel tema econòmic i perquè alguns transportistes no volen venir a la Jonquera"**, a banda de la seguretat. A principi d'aquest mandat es van anar reunint amb els Mossos i amb diferents propietaris **"i alguns estan fent els deures il·luminant i tancant els recintes"**, ha explicat l'alcalde. És el cas de les àrees de la Tortuga i l'Andamur. El primer ja tenia una part del recinte tancat. En els propers mesos s'espera tornar-se a reunir de forma individual amb cada un dels propietaris per



**"conscienciar-los dels temes de seguretat"**. És una de les tasques que s'està portant a terme des de fa més de quatre anys per frenar els actes delictius en aquestes àrees de servei sobretot al vespre quan s'hi concentren milers de camioners dormint en zones freqüentades per delinqüents que busquen robar la càrrega, i prostitutes. La Jonquera no és l'únic punt de la comarca on es produeixen aquestes situacions. Garrigàs és també un punt freqüent de robatoris a camions. En els darrers mesos, els Mossos ha desarticulat importants grups dedicats a aquestes pràctiques delictives. (Font: DdG)



• Entrada i sortida controlada de camions de l'àrea d'aparcament Andamur, recentment il·luminada i vallada (Falgués Fotografia)

PERRUQUERIA  
D'HOMES

**Josep**



**HORARI:**  
Matins:  
De 08.30 a 12.30 h.  
Tardes:  
De 14.30 a 19.30 h

C/ Major, 51 - 17700 LA JONQUERA  
Tel.: 972 55 46 24



**ESCUADERO  
SUPERMERCATS**

17700 LA JONQUERA

## > El braç tendre de la policia

El 26 de març la Policia Nacional de la Jonquera va salvar un godall de porc senglar i el va alletar amb biberó.

La història del porquet començava a les cinc de la matinada, quan els policies feien un dels controls habituals a l'N-II al Pertús i van aturar un cotxe de matrícula francesa que duia tot el morro ben tacat de sang. En vista d'aquests indicis els policies van interrogar el conductor sobre l'origen de la sang. El conductor va explicar que acabava d'atropellar un senglar que se li havia entravessat enmig de la carretera, no gaire lluny d'on l'havien aturat. Per tal de confirmar la versió del conductor, els agents van anar al punt on assegurava el noi que havia atropellat un animal i van comprovar que hi havia una truja morta i que de resultes de la trompada havia quedat rebentada, cosa que li havia provocat també la mort de les cries que devia estar a punt de parir. Els policies van comprovar que hi havia quatre cries esclafades i mortes però després van veure un altre cos que tenia moviment. Un dels godalls, una femella, era viu. El van agafar amb molt de compte, el van dur a la comissaria, el van posar en una capsa de cartró amb un jaç de paper de la trituradora. I després van aconseguir alletar-lo amb un biberó. Un agent que té corral se l'ha endut a casa seva.



## > Incidència moderada de la Vaga del 29M a la Jonquera i el Portús

La vaga general del 29 de març contra la reforma laboral impulsada pel govern de Mariano Rajoy va tenir a la Jonquera una incidència moderada. De bon matí els sindicalistes es van ubicar a la rotonda de Can Quartos on van tallar uns moments el trànsit al transport internacional. S'hi van congreguar una vintena d'activistes de l'UGT, els quals un cop els mitjans de comunicació van fer les pertinents fotos i entrevistes mentre feien talls de carretera intermitents es van dissoldre i van acabar marxant en caravana direcció Figueres. Al migdia un grup de bombers també va tallar l'AP7 i membres de CC.OO. es van manifestar al Portús.



## > Trenca el braç a un mossos durant una persecució

Els Mossos d'Esquadra van detenir el passat 25 de març un home per trencar el braç d'un dels agents de la policia catalana després d'una persecució a La Jonquera. Els fets es van produir la matinada de diumenge a tres quarts de sis del matí quan una furgoneta es va aturar en una benzina de la N-II i els agents, que anaven de paisà, van sospitar del conductor, que es mostrava molt nerviós i amb actitud vigilant. Els mossos van identificar el sospitós com a Abdelaziz El, de 42 anys, de nacionalitat francesa i veí de Marseille-Les-Aubigny per mitjà de la matrícula del vehicle. Els agents s'hi van acostar i es van identificar com a policies, moment en què el

conductor va arrancar la furgoneta, va envestir-los i va fugir de l'estació de servei a gran velocitat. Els agents van evitar ser atropellats. En la persecució, també hi va participar una patrulla de la Policia Local de la Jonquera i una segona patrulla dels Mossos va barrar el pas de la furgoneta a l'entrada de l'autopista AP-7. Quan els agents van voler detenir el conductor, aquest es va abraonar amb gran violència sobre els agents, un dels quals va resultar lesionat per fractura d'un braç. Finalment el van reduir i detenir. El detingut serà acusat de delictes d'atemptat als agents de l'autoritat, amb resultat de lesions.

**Pubill, S.C**

**PUBILL, S.C.**  
 Enric Ricart Arche - Mòbil: 607 156 106  
 Lluís Perez Moya - Mòbil: 670 292 607  
 C/ Santa Llúcia, 6 - 17700 LA JONQUERA

**Puerta de España**  
**SUPERMERCAT**  
**ARTICLES DE REGAL**  
**PERFUMS FRANCESOS**  
 AL COSTAT DE LA DUANA  
 Crta. Nacional II, 66  
 Tel.: 972 55 41 55  
 17700 LA JONQUERA

**el toc**  
 LA JONQUERA  
 C/ Major, 69 17700 LA JONQUERA  
 Tel. 972 55 44 02

## > El cost de la recollida de residus serà menor a partir del 2n trimestre

L'Ajuntament va aprovar en el Ple de març modificar a la baixa la taxa de la recollida de residus de la Jonquera. La rebaixa serà, segons va manifestar l'alcaldeessa, d'entre un 3,5% i un 5%, tot i que voluntat és continuar negociant amb la concessionària del servei GBI per aconseguir rebaixar el cost abans de 2013, quan s'acaba la concessió. En xifres absolutes la rebaixa del cost ha estat de prop de 50.000 € i l'aplicació tindrà vigència pels contribuents a partir del segon trimestre. Aquest punt va tenir un viu debat entre els regidors de l'equip de govern i els de l'oposició, que van qüestionar les xifres aportades per l'alcaldeessa Sònia Martínez. Segons Domènech, si es té en compte la incidència de l'IPC, la rebaixa és en realitat de 25.000 €, un 2,5% en percentatge i va

considerar que les negociacions no han estat satisfactòries. El regidor de Comerç Joan Bella va intervenir per comentar que el servei està siguent prou bo malgrat que el volum de deixalles generades al municipi és equivalent a una població de 30.000 habitants i l'alcaldeessa hi va afegir que cal tenir present que s'han concedit bonificacions a les empreses que han tancat els aparcaments i que per tant la recaptació global anirà a la baixa. El regidor popular, Botana, va donar un vot de confiança a les gestions, va exigir contundència i va plantejar crear una empresa municipal per aquest servei en el futur. La rebaixa es va aprovar amb els vots de CIU i PP, mentre ERC va abstenir-se per considerar que la rebaixa havia estat insuficient.



• Ple municipal del 29 de març, amb públic a primer terme i regidors als fons (Infojonquera.cat)

## > Vinyes dels Aspres ja exporta un 30% dels seus vins

22/03/2012 El celler Vinyes dels Aspres, de Cantallops exporta prop del 30% de la seva producció. Entre els seus principals mercats hi ha els Estats Units, però també els vins d'aquest petit celler arriben a Flandes, Anglaterra, Irlanda, Holanda i Dinamarca, i d'una "manera incipient, des de l'any passat arribem a Corea i al Japó". Vinyes dels Aspres va sortir per primera vegada al mercat ara fa deu anys: "Ho vam fer amb una producció de 4.000 ampolles", després d'aconseguir recuperar "el celler de l'àvia materna, que els anys quaranta i per circumstàncies familiars van abandonar l'elaboració directa del vi". Actualment el celler posa a la venda unes 40.000 ampolles de vi, entre blancs, rosats, negres i dolços, i segons David Molas, un dels promotors del celler, "la idea és internacionalitzar-se encara més" i "aconseguir entrar a Barcelona". Per això, segons Molas, aquesta és la tercera vegada que l'empresa assistirà a la fira Alimentaria de Barcelona. El celler disposa d'una trentena d'hectàrees de vinya inscrites a la DO Empordà. (Font: elpuntavi.cat - Imatge arxiu: verema a les vinyes del "Celler dels Aspres" el setembre de 2009)



Fusteria Empordà  
C/ St. Climent, 31 - 17750 CAPMANY

Tel. Fusteria: 972 54 91 13  
Carles (mòbil): 649 44 20 57  
Joan (mòbil): 696 38 02 20

# LA MAISON DEL TURRÓN

*La Jonquera*

**TORRONS**  
*Vicens*  
des de 1775

ELABORACIÓ PRÒPIA  
DE TORRONS ARTESANS,  
XOCOLATES, LOTS I CISTELLES

Ctra. Nil, Camí de la Piscina, 11  
La Jonquera (Girona)  
Tel. 972 556 212

## > Itàlia demana ajuda als Mossos d'Esquadra

La delinqüència respon sovint al principi de l'èmbol: quan l'apreten per un costat es desplaça cap a un altre. Aquest ha estat exactament el cas d'una banda de lladres de targetes de benzina de transportistes que els Mossos d'Esquadra van aconseguir desarticular i foragitar de la Jonquera, el seu nucli d'activitat, a finals de l'any passat. Fruit del dispositiu Ruta, sis persones van entrar a presó provisional, i encara hi són, i una setena roman a la presó madrilenya de Valdemoro pendent que la reclamin des de Bòsnia Hercegovina, país que el té en crida i cerca. Però els integrants que no van caure van anar a la recerca de nous horitzons més propicis i van afincar-se a Ventimiglia, el darrer municipi italià abans d'entrar a França per la costa, i allà operen en l'actualitat malgrat els esforços del cos policial dels Carabinieri, que han demanat a corre-cuita als Mossos els expedients del cas i consells per combatre aquest fenomen. Ara per ara, mentre a la Jonquera hi ha hagut un descens "espectacular" d'aquests robatoris, a Ventimiglia s'han disparat des de fa un parell de mesos, explica l'inspector al capdavant de la comissaria de Figueres Alfons Sánchez. Aquesta ciutat és una parada habitual de camioners, com la Jonquera.



**Fes valer la teva opinió!**

Connecta't, registra't i opina al portal

**[www.infojonquera.cat](http://www.infojonquera.cat)**

Tot el que necessites saber de la Jonquera

## > L'Ajuntament iniciarà tràmits per ser el propietari legítim de Sant Julià

### > S'aprova definitivament el Catàleg de Béns municipals de la Jonquera

En el Ple de dijous 29 de març l'Ajuntament de la Jonquera va aprovar amb els vots de CIU i PP el catàleg de béns municipals, el qual havia quedat pendent d'aprovació en el ple anterior. Respecte al document del febrer en l'actual s'hi han fet algunes correccions, com ara la descatalogació d'edifici de l'antiga seu de l'ACEJ i caçadors, avui convertit en plaça.

Un dels altres béns que creava dubtes era si l'ermita de Sant Julià dels Torts havia de formar part del catàleg o no. La realitat és que aquesta capella romànica no consta com a propietat municipal ni en el cadastre ni en el registre de la propietat, és clar que segons va admetre l'alcaldesa Sònia Martínez (CIU) oficialment tampoc consta que tingui cap altre propietari. Ara caldrà doncs demanar si el Bisbat de Girona disposa de documentació que n'acrediti la propietat legítima. Si no fos així l'Ajuntament iniciarà tràmits per iniciar un expedient de domini. El cas és que ha un edicte, en castellà, de l'any 1887 que dona a entendre que el propietari és l'Ajuntament.

En el debat generat a l'entorn d'aquest tema el regidor Jaume Domènech (ERC) va recordar que és l'Ajuntament de la Jonquera

i entitats com el GAT els qui hi han fet algun tipus de manteniment i conservació, i ningú més ho ha fet, referint-se indirectament al bisbat. A més, va afegir que segons un catàleg de patrimoni de 1980 de la Generalitat l'ermita constava com a patrimoni de l'Ajuntament.

L'alcaldesa Sònia Martínez va convidar a ERC a sumar-se a l'aprovació del catàleg ja modificat però els republicans van optar pel vot d'abstenció.

El punt irònic del debat el va posar el regidor popular M.A. Botana qui amb certa picardia, mentre Domènech llegia l'edicte de 1887, li va demanar amablement repetir la lectura per assegurar-se que l'idioma de redacció era el castellà.

Domènech no se'n va adonar de les intencions del popular fins que aquest li va demanar pel tema de la llengua en què havia llegit. El regidor republicà se'n va adonar i li va seguir el joc recordant-li que, efectivament, des de 1714 els documents oficials havien de ser escrits obligatòriament en castellà. Les reaccions iròniques d'un i altre i l'ambient distès van aconseguir aixecar els somriures entre el nombrós públic que ahir va assistir al Ple municipal.



• Sant Julià dels Torts en una imatge d'arxiu de 2009 (Infojonquera.cat)

## > L'INS La Jonquera, de "circavila" a Figueres

El divendres 2 de març, els alumnes de tercer de l'Institut van participar a la gran **Circavila** pels carrers més cèntrics de la capital altempordanesa, amb motiu del primer festival de circ de la ciutat de Figueres. El departament de diversitat, format per Tecnologia, Música, Educació Física, Visual i Plàstica i Orientació educativa, no va escatimar esforços i es va bolcar amb els

alumnes per aconseguir una participació més que gratificant. Així, les hores dedicades a millorar el treball de malabars, danses, fabricació d'instruments, treball de ritmes, decoració, pintura i *atrezzo*, van ser d'allò més divertides i profitoses. Finalment el gran dia va començar amb la Circavila per Figueres, amb més de 1.500 participants, acabant al castell de Sant Fe-

rran, on vam poder gaudir d'unes actuacions professionals de circ que van arrencar els aplaudiments del públic. Felicitats a la ciutat de Figueres; valoració molt positiva i moltes ganes de poder repetir l'experiència l'any vinent. Els lectors que vulguin veure més informació es poden adreçar al web de l'INS de La Jonquera: [www.xtec.cat/ieslajonquera/](http://www.xtec.cat/ieslajonquera/)



**falgués**  
fotografia

972.554.036 - 638.314.902  
fotografia@falgues.com  
Major, 120 - La Jonquera  
www.falguesfotografia.cat

REPORTATGES  
ÀLBUMS DIGITALS  
a partir de 30,00€

RECORDATORIS  
VIDEO  
MARCS  
PUNTS

COMUNIONS 2012

> Vida esportiva, social i cultural del mes de març

• Selecció de fotografies de Falgués Fotografia

# > La Vaga del 29-M a la Jonquera i el Portús




**ClubAra**

La salut és el primer.  
Tens dubtes mèdics, nutricionals i socials?

Telefón 24 hores  
902 100 222 +

Servei d'orientació  
on-line



**"la Caixa"**  
CAIXA D'ESTADIS I PENSONS  
DE BARCELONA

Oficina 0191  
Av. Miquel Mateu i Plà, 6  
17700 LA JONQUERA  
Tel.: 972 55 70 00 - Fax: 972 55 59 19

> Vida esportiva, social i cultural del mes de març

• Selecció de fotografies de Falgués Fotografia



• Aquesta fotografia dels bombers manifestant-se a l'AP7 és propietat del diari El Punt Avui (Jordi Riuró)

> DE L'ACTUACIÓ DE MONÒLEGS



**PASTISSERIA**  
**L'ALBERA**

Carrer Major, 34  
T. (00.34) 972 55 41 90  
17700 LA JONQUERA (Alt Empordà)

**Restaurant Marfil**  
★ ★ Pensió - Bar

C/ Major, 109 - 17700 LA JONQUERA  
T. 00.34 - 972 554 378 • F. 972 555 605  
www.pensionmarfil.com

**FUSTERIA**  
**SALELLAS**

Fusteria Salellas, C.B.  
C/ Cantallops, 14 - 17700 LA JONQUERA  
Tel. 972 554 678  
Mòbil: 617 290 476  
A/e: salellasaez@hotmail.com

# > Cronologia de notícies, anuncis i obres referents a la N2 al seu pas per la Jonquera

Aquest és un resum de les notícies més importants que, ja siguin anuncis, reaccions, obres o acords que, directa o indirectament, han afectat el pas de la carretera N2 per la Jonquera. Aquesta infraestructura és propietat de l'Estat espanyol que és l'organisme competent per decidir per exemple quines inversions ha de rebre, des d'una reforma fins a un nou

traçat, un desdoblament o prioritats en el manteniment. Tant el PP com el PSOE s'han alternat en el Govern de Madrid des de 1993 i cap dels dos partits han complert els anuncis de desdoblament. En aquest resum no s'hi compten els accidents o els col·lapses més o menys habituals, només aquells que han estat excepcionals.

## > 1993

### Juny

El PSOE guanya les eleccions generals i governa en minoria.

## > 1994

### Març

La carretera N2 es trobava en estat d'obres entre el tram de l'actual rotonda dels bombers i la zona de la duana. Segons informava L'Esquerda ja feia dos anys que s'estaven fent de forma intermitent.



## Desembre

S'acaben les obres. Les semi-rotondes de la zona esportiva i dels bombers registren els primers accidents. Queixes per l'estretor dels carrils en el tram entre aquestes dues rotondes. Els veïns bategen el resultat amb el nom de l'Scalèxtric.

## > 1995

### Juny

L'editorial de l'Esquerda denunciava els 13 accidents en 9 mesos ocorreguts en el nou tram de N2. Els veïns denunciaven la poca visibilitat d'accés i l'estretor del tram sud. Poc després d'inaugurar-se les obres es va descobrir que els transports especials havien d'aturar el trànsit en els dos sentits per poder passar.

## Desembre

El Ministeri d'obres públiques, aleshores presidit pel socialista Josep Borrell, anunciava que la carretera N2 es convertiria en autovia amb un termini màxim de 12 anys.

L'Esquerda publicava a la portada un dels accidents ocorreguts a la rotonda esportiva.

## > 1996

### Març

El PP guanya les eleccions generals i governa el PP en minoria.

## > 1997

### Juny

L'Ajuntament de la Jonquera anuncia que es comença a preparar la redacció d'un nou projecte per la travessia urbana de la N2. El Ministeri d'obres públiques admet que la redacció es fa a instàncies del consistori jonquerenc i que aquest en pagarà una part per tal d'accelerar els tràmits.

## Juliol

El Ministeri pavimenta d'urgència en pl estiu la carretera a causa del mal estat. Caos circulatori provocat per camions i turistes.

## Desembre

Repintat de la carretera a la zona de La Caixa, passant de dos a tres carrils, el central per a facilitar maniobres de sortida o incorporació. Queden suprimit els vorals.

## > 1998

### Març

El 18 de març la delegada del Govern espanyol a Catalunya Júlia García Valdecasas (PP) visita la Jonquera i el Portús. S'interessa pels problemes de la N2. L'Ajuntament fa la primera petició per retirar les garites de control de la carretera (duana i frontera).

Un acord entre Ajuntament i Foment permet condicionar al Portús un aparcament municipal als laterals de la N2.

## Juny

Es posa a exposició pública el nou planejament de l'ordenació i transformació de la carretera N2.

Diferents trams de la carretera comencen a patir talls intermitents de llum sense criteri ni control.

Reunió el 12 de juny de tots els alcaldes de municipis per on circula la N2 per reclamar la construcció-conversió de la carretera en autovia.

La construcció de la gasolinera entre el carrer del Pont i la N2 fa desaparèixer l'accés a la carretera des del carrer Àrias Comellas. Operaris del MOPT fan un repintat de la carretera que impedeix accedir a la carretera de Cantallops pels usuaris provinents de la Jonquera. La protesta de l'alcalde de Cantallops a causa d'algunes sancions fetes a veïns del poble fa repensar el MOPT i reordenar la cruïlla de Can Quartos incorporant un carril central per facilitar els accessos i sortides.

## Desembre

Accidents freqüents a la cruïlla de can Quartos. S'apuntacom a causa que el repintat de nou es confón amb el vell i crea confusió.

## > 1999

### Setembre

La cruïlla del polígon Vilella amb la N2 es converteix en un nou focus d'accidents protagonitzats per camions.

Els veïns es queixen de la perillositat que suposa travessar la carretera per anar al cementiri. Manteniment: nou repintat de carretera.

## Desembre

## &gt; Cronologia de la N2 en els darrers 20 anys

## • Anuncis, promeses i obres en curs de la N2 a la Jonquera

L'alcalde d'Agullana denuncia públicament els perills de la cruïlla de Can Quartos.

## &gt; 2000

**Març**

El PP guanya les eleccions generals i governa amb majoria absoluta.

**Setembre**

L'Ajuntament d'Agullana inicia la campanya de recollida signatures per reclamar actuacions a Can Quartos.

## &gt; 2001

**Febrer**

Alcaldes i regidors es planten a la cruïlla de Can Quartos en un acte de protesta.

**Abril**

Es crea la Plataforma N2 que agrupa veïns d'Agullana, Cantallops, la Jonquera i la Vajol.

**Juny**

La Plataforma N2 talla la carretera en tres ocasions i reclamen autopista gratuïta mentre la N2 no es converteixi en autovia. Les convocatòries tenen un gran èxit.

**Juliol**

El dia 29 la manifestació de la Plataforma N2 acaba amb la crema de palets i pneumàtics al mig de la carretera. Es crea un gran col·lapse a l'AP7 i tot s'acaba amb una càrrega dels Mossos contra un grup de manifestants molt joves a la zona de Can Quartos. A la nit els incidents van continuar amb disturbis greus.

**Setembre**

Es disol la Plataforma N2.

**Octubre**

Foment ordena la construcció de 4 rotondes a la Jonquera. Formen part de la 1a. fase.

**Desembre**

Rubau tarrés serà l'empresa contractada per fer l'obra.

## &gt; 2002

**Maig**

Comencen les obres al sector duana i al sector sud (Mas Morató-Can Quartos-Bombers).

## &gt; 2003

**Maig**

S'acaben les obres de la primera fase de la Travessia Urbana de la Jonquera. S'entreguen

les rotondes dels bombers, Can Quartos i Mas Morató sense l'acabament de jardineria.

**Octubre**

Un tros allargat però estret de carretera s'enfonsava a l'alçada de la cruïlla de La Caixa.

## &gt; 2004

**Març**

El PSOE guanya les eleccions generals i governa en minoria. El PSOE porta en el seu programa electoral el desdoblament de la N2 fins a la Jonquera.

**Agost**

És estiu i torna el caos de trànsit a la N2, en especial entre el Portús i la zona de la duana. Llargues retencions diàries.

**Octubre**

El senador Jordi Xuclà (CIU) reclama al Congrés de Diputats la segona fase de la N2 a la Jonquera. El president espanyol Zapatero anuncia que s'acceleren els tràmits per a la redacció del desdoblament de la N2 entre Barcelona i la Jonquera.

## &gt; 2005

**Febrer**

El diputat a Madrid Francesc Canet (ERC) pregunta al Govern espanyol quan començaran les obres de la 2a fase. El Govern respon que ho faran dins el 2005.

**Abril**

El senat aprova una moció en la qual s'insta al Govern a complir amb els compromisos sobre la N2. La ministra Magdalena Álvarez (PSOE) promet desencallar la travessia de la N2 a la Jonquera.

**Juny**

Col·lapse històric a la N2. Cues de fins a 40 km

per un accident a l'autopista al Voló. Un segon accident el mateix dia va complicar la situació.

**Agost**

Tornen les cues entre El Portús i la Jonquera.

**Desembre**

Un camió carregat de coca-coles s'accidenta a la rotonda dels bombers. Foment tarda més de quinze dies a retirar els vidres del centre del giratori.

## &gt; 2006

**Juny**

L'Ajuntament reclama la gratuïtat del darrer tram de l'AP7 per així evitar els col·lapses freqüents de la N2. Foment "oblida" durant tres anys posar el senyal indicatiu de La Vajol a la rotonda de Can Quartos.

**Juny**

Foment reasfalta amb un paviment més resistent les rotondes de la Jonquera. El pas de camions i el gasoil que aquests hi vessen acceleren el desgast. Es posa en marxa al Portús l'aparcament del còrrec de la Comtessa i per tant es demana als Mossos de Trànsit que ja no es faci la vista grossa als aparcaments de vehicles francesos als vorals de la N2.

**Agost**

Moció aprovada per unanimitat reclamant la construcció de la 2a fase. Es denuncia que tot i que hi ha consignació pressupostària l'obra no s'executa per culpa de la passivitat del subdelegat del Govern espanyol a Girona.

**Octubre**

Foment licita l'obra de la 2a fase. Pressupost: 3.908.000 €

## &gt; 2007

**Abril**

Foment aconsegueix "col·locar" a Stachys, S.A. l'obra per 3.400.000 €

**Juliol**

Nova licitació: 1.400.000 € per remodelar unes àrees de descans (Catalunya i Romànic)

**Agost**

Altre cop, cues quilomètriques entre la Jonquera i el Portús

**Setembre**

Comencen les obres de la 2a fase. El termini d'execució és d'1 any.

> Cronologia de la N2 en els darrers 20 anys

• Anuncis, promeses i obres en curs de la N2 a la Jonquera

### Octubre

Moció aprovada a l'Ajuntament per modificar el sector nord de l'obra (passant de 4 a 3 carrils) i per demanar el manteniment de l'accés entre la N2 i el carrer Àrias Comellas. També es demanen pantalles acústiques resistents i transparents al c/ Jesús Mercader.



### > 2008

#### Febrer

Acord entre Foment i Comerciants de la zona duana per assumir part del cost de les obres de la zona més comercial de la duana. S'inclouran més passos de vianants i ampliació dels accessos.

#### Març

El PSOE guanya les eleccions generals i governa en minoria. El PSOE promet licitar el desdoblament fins a la Jonquera per aquest mateix any.

#### Abril

Primeres denúncies públiques per la lentitud de les obres, manca d'il·luminació nocturna, per la deficient senyalització i per topades i accidents, en alguns casos contra material de les obres.

#### Agost

S'aturen les obres. Oficialment per no coincidir amb l'intens trànsit propi de l'estiu.

#### Setembre

Un estudi de Foment reconeix que la N2 a la Jonquera supera els 75 decibels. El màxim permès és de 55. Les obres que s'havien de reiniciar l'1 de setembre continuen aturades.

### Octubre

Els veïns del sector Duana fan arribar a Foment diverses queixes per les obres, entre les quals que la zona està sense enllumenat públic des de fa cinc anys.

### Novembre

El Ministeri de Foment asfalta d'urgència la carretera N-II i es fa públic que han quedat aturades per un conflicte entre l'Estat i l'empresa adjudicatària. El Ministeri ha de tornar a treure el projecte a licitació pública.

### Desembre

Amb les obres a mig fer la carretera N2 ja disposa de 2 noves rotondes en construcció: Restaurant Artigas i supermercat Novavenda. S'instal·len semàfors a la zona de la duana.

### > 2009

Segons l'estudi Eurorap, un programa europeu de valoració de les carreteres, el segon tram amb més accidents a Girona és el que va des de Figueres fins a la Jonquera, amb una mitjana de 0,7 accidents per quilòmetre.

### Juny

Desavinences entre l'ACA i Foment deixen en suspens la construcció del pont entre N2 i Pau Casals sobre el Llobregat.

### Juliol

El subdelegat del govern estatal Francesc Francisco- Busquets afirma que totes les obres que tenen previstes a la xarxa viària de Girona estaran acabades en sis anys.

### > 2010

#### Gener

Foment anuncia que les obres 2 fase es reiniciaran el febrer i que l'empresa adjudicatària és CRC.

#### Maig

Les obres no han començat per què falta una signatura d'autorització del Ministre de Foment José Blanco.

### Abril

El RACC denuncia la poca seguretat de la N2 a la Jonquera i reclama passos de vianants justificats per l'alta activitat comercial a banda i banda de la via.

### Setembre

Reinici d'obres 5 mesos després de l'anunci oficial. Els operaris de la nova empresa subcontractada per les obres tornen a treballar a peu de carretera.

### > 2011

#### Març

El Ministre de Foment José Blanco anuncia que no hi haurà pressupost per al desdoblament de la N2 fins a la frontera.

#### Agost

Les obres de la N2 al tram de les escoles posen al descobert que l'avinguda Jesus mercader quedarà més estreta per facilitar un vial d'accés de la gasolinera del carrer del Pont. Nou pas de vianants a la N2 entre l'Avinguda Arriate i l'aparcament de la riera dels Querols. L'Ajuntament aprova una moció per demanar un reordenament dels accessos a la cruïlla de Mateu Pla amb l'N2.

### Novembre

Els diputats del PP Cristobal Montoro i Enric Millo (PP) afirmen en campanya electoral que la N2 fins a la Jonquera serà prioritària si governen. El PP guanya les eleccions generals i governarà amb majoria absoluta.

### > 2012

#### Febrer.






S'acaben les obres de la segona fase (2,3 kms en 4 anys i 4 mesos ) i per tant tota la travessia urbana de la Jonquera, un total de 3,7 kms i 9 anys d'obres. El Ministeri vol que l'Ajuntament es faci càrrec de l'enllumenat de la carretera.

#### Març

La ministra de Foment, Ana Pastor (PP), es compromet a trobar solucions per garantir la seguretat de la N-II. ■

# Sant Jordi 2012



-  Durant tot el dia, **parades de llibres i roses al carrer Major.**
-  **SESSIÓ ESPECIAL DE CONTES DE SANT JORDI** a càrrec de Vadecontes  
Lloc: carrer Major, davant de la Societat  
Hora: d'11.30 a 12.30 h
-  **Taller: CONSTRUCCIÓ D'INSTRUMENTS**  
Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Hora: de 17 a 20 h  
Preu: gratuït  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera
-  **AUDICIÓ DE SARDANES** amb la Cobla Vila de la Jonquera  
Lloc: carrer Major, davant de la Societat  
Hora: 17.30 h
-  **CERCAVILA de Sant Jordi**  
Lloc: pel carrer Major.  
Hora: 20 h  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera



 **CONSULTORIA  
SSERCO, S.L.**

**SANZ** **NOU  
SERVEI**  
**A D V O C A T S**

**LABORAL, FISCAL I COMPTABLE  
NOU SERVEI JURÍDIC:  
Especialistes en laboral, penal  
i estrangera  
(Visites concertades tots els dijous)**

C/ Major, 109 baix - 17700 LA JONQUERA  
T. 972 555 759  
asserco\_jonquera@hotmail.com

C/ Muntaner, 15, 1º D - 17600 FIGUERES  
T. 972 672 391 - F. 972 675 840  
asserco@apttcb.es

# > La Jonquera, Montserrat i la Gioconda

Segurament haureu sentit que han "trobat" una Gioconda al Prado i potser també sabreu per les informacions que al restaurar-la i treure-li el fons negre ha aparegut el mateix paisatge que hi ha a la Gioconda de París.

Per què a la de Madrid li van tancar el paisatge de fons? Què és allò que cap espanyol no havia de veure?

Si us hi fixeu al costat de la famosa dama hi ha Montserrat, i això devia de fer molta nosa a Madrid, per què ens han explicat, i hi estan d'acord en les acadèmies concernides, que Leonardo era italià. A més, expliquen que mai no va estar a Catalunya. Conec gent que està demostrant que el patriòtic govern castellanista ha regalat molts casos d'espanyols il·lustres

(però que eren catalans) a altres països. Per què han de tapar els catalans d'Itàlia? Per fer contents als italians i que acceptin la versió oficial castellanista que difon l'estat castellanista, és un fet conegut des de fa temps que en aquest tracte hi ha els navegants i descobridors Colom i Americ o Aimeric Despuig (conegut com Americo Despuchio o Vespuchio) i també els Cabot, que treballant per a la corona anglesa, arribaren a Terranova i el Canadà. Ara s'obre la descoberta de les personalitats i està apareixent un Leonardo principesc, d'esmerada educació, no el fill d'una pagesa analfabeta que ho fa tot per ciència infusa, aquesta alta posició porta com explica en Jordi Bilbeny als Aragó de Nàpols i a un llinatge amb diversos papes com és el dels della Rovere i també als Ça Rovira abats de Montserrat (ja us haureu adonat que si els italianitzem tenim els Della Rovere), i amb això canvia la història de Itàlia, de Catalunya i del món. Un altre recercaire, en José Luís Espejo, diu que "de Vinci" és "de Vinçà", la població

rossellonesa (entre Prades i Perpinya). La primera pista que ha portat a l'origen català d'en Leonardo de Vinci és l'escut que tenia aquest presumpte plebeu, les tres barres catalanes, un esqueix per a llinatges secundaris de la casa reial de Barcelona, Catalunya i Aragó.

Ara s'entén que amaguessin que l'esmentada o atribuïda Gioconda era davant del símbol de Catalunya i de la catalanitat. Però qui era aquesta dama catalana? O què hi feia a Catalunya?

S'està preparant una pel·lícula o potser documental sobre aquest tema, prometent que serà molt interessant.

I em diuen, i la relació amb la Jonquera per a que es pugi publicar a l'Esquerda?

Ara no em feu gaire cas, però: i si en Leonardo va passar per la Jonquera? I si portava la Gioconda i si li va fer un parell de pinzellades a la Jonquera? ■



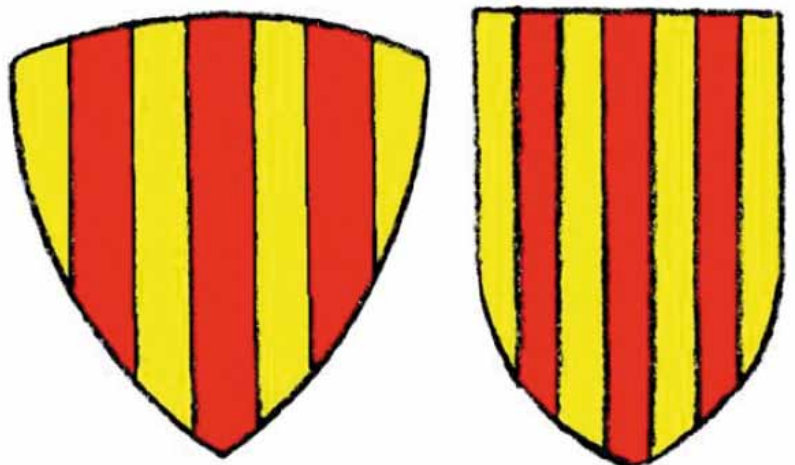
**Lluís Mª Mandado**

Març de 2012

lluismandado@gmail.com



• Al costat de l'espalla Montserrat i a l'altre costat el Llobregat i el pont de Castellbell, que encara existeix.



• Escut de Leonardo de Vinci, que al s. XIX fou adoptat pel poble italià de Vinci en honor del que deien que era el seu fill més il·lustre, ara no us penséssiu que era el seu escut en temps de Leonardo.



www.buffetelmirador.com

**BUFFET  
LLIURE  
TOT INCLÒS**

**NENS 10,00 €**

**ADULTS 15,00 €**

**DIUMENGES I FESTIUS 16,50 €**

Mas Morató • Avda. Euskadi, 4  
17700 LA JONQUERA

Tel. (00.34) 972 55 63 50 - Fax: 972 55 55 18



**zig  
zag**  
UNISEX

Els dimecres  
dia especial  
del client.

**-20%**  
descompte

Posa't guapa:  
extensions  
codi 4.

Vine  
i prova-ho!



Estètica

Perruqueria

Solàrium

Micropigmentació

Depilació laser



Centre Comercial Sol Jonquera • Polígon Vilella • Ctra. N-2. Km 772,5 • T. (00.34) 972 55 59 78  
17700 LA JONQUERA • E-mail: maria.zigzag@gmail.com

&gt; Mercè Crespo

• Bibliotecària de la Jonquera

# “Sempre m’ha agradat molt llegir i tinc la sort de treballar envoltada de llibres”

## Des quan ets la bibliotecària de la Carles Bosch de la Trinxeria?

De fet, vaig començar a treballar a la biblioteca el dimecres 1 d'abril de 1992. Però, quinze dies abans, em va tocar fer pràctiques a la Central de Biblioteques de Girona, per anar-me familiaritzant amb tots els processos.

## Què et va animar a treballar en una biblioteca?

Un cop acabada la carrera de filologia hispànica, em vaig dedicar uns anys a fer classes particulars a casa. Va ser del tot casual que m'assabentés de la convocatòria de plaça de tècnica auxiliar de biblioteca. I la veritat és que sempre m'han agradat molt els llibres i treballar en silenci, així que semblava el lloc ideal per a mi.

## Què és el millor de treballar en un ambient tranquil com el d'aquesta biblioteca i què és el que menys agrada?

Realment, jo valoro moltíssim la qualitat d'un ambient de feina tranquil, perquè convida a treballar concentrat i a rendir més. Molts dels nostres usuaris s'hi refugien per poder estudiar -lluny de la nevera i de la televisió, tal com ens diuen- i aprofitar el seu temps al màxim. Potser, el pitjor no sigui tant que em pugui cansar el silenci -sovint m'ho pregunten-, sinó els ensurts que m'han donat. Hi ha algunes anècdotes divertides relacionades amb aquest tema, però també he passat per moltes vegades, quan em quedava sola, en tot l'edifici.

## Quina tipologia d'usuaris té la Carles Bosch de la Trinxeria? Va en funció dels horaris i dies?

Les biblioteques públiques atenen tot tipus d'usuaris, infantils i adults, sense cap mena de condicionant (per motiu de raça o

religió, etc), en horaris àmpliament flexibles. I la nostra biblioteca rep visites diàries de públic adult que fa ús dels serveis d'Internet, wi-fi, consulta en sala i préstec. Però organitzem moltes activitats de dinamització cultural i difusió de la lectura, especialment adreçades al públic infantil (l'hora del conte, visites escolars, tallers de manualitats i exposicions).



• Mercè Crespo, al taulell de recepció de la biblioteca Carles Bosch (F. Infojonquera)

## Què és el que més et demanen aquests usuaris? T'atabalem gaire?

Aquesta és una feina molt dinàmica i, a vegades, nosaltres en diem feina de formigueta. Fem atenció al públic i això vol dir que, mentre fas un préstec al taulell, et demanen per telèfon l'horari d'obertura, un usuari s'espera per fer-se el carnet, un altre et fa devolució del material que s'havia endut, tens el tècnic de l'ascensor fent la revisió mensual, estàs imprimint les invitacions per a l'*Hora del conte* del dimecres i estan entrant per la porta 20 nens i nenes que vénen, en visita escolar, a llegir en grup. Els usuaris, bàsicament, fan ús dels serveis de préstec i d'Internet, però també imprimeixen i fan fotocòpies. La veritat és

que són molt autònoms -procurem que ho siguin al màxim!- i no podem dir que ens atabalin gaire.

## Quants llibres té actualment la biblioteca, en quin percentatge de llengües?

Actualment, disposem de 16.332 documents (14.750 llibres, 130 revistes, 275 sonors, 910 audiovisuals, 145 electrònics, 20 cartogràfics i 5 diaris)

## Quantes novetats editorials arriben cada mes en una biblioteca com aquesta?

Mensualment, exposem unes 20 novetats editorials, llibres i no-llibres, que comprem amb el pressupost de l'Ajuntament i, en ocasions, gràcies també a subvencions de la Generalitat de Catalunya i de la Diputació de Girona.

## Explica'ns molt breument com funciona el tema d'organitzar i documentar tot el material que us arriba...

El procediment és fàcil i molt mecànic, en un dia podem tenir el material segellat, catalogat, folrat i exposat.

Tot està automatitzat, treballem amb el programa *Millenium* i funcionem amb lectors de codis de barres -la mainada diu: "com al súper"- que ens faciliten moltíssim la localització de les obres en el Catàleg Col·lectiu de Catalunya. Fa 20 anys, teníem calaixos de fitxes per a consulta manual en sala, ara, pots trobar un llibre, encara que només recordis una paraula del títol i l'autor.

## És suficient l'espai actual? Teniu pensat en algun tipus d'ampliació o trasllat?

La biblioteca ocupa 332 m<sup>2</sup> construïts, dels quals 297 m<sup>2</sup> són útils. Segons marca el Mapa de Lectura Pública, pel nombre d'habitants i essent una biblioteca de tipus filial, hauria de disposar de 450 m<sup>2</sup>. L'ampliació s'havia previst, però tots sabem

## &gt; Mercè Crespo

• Bibliotecària de la Jonquera

que no és una època propícia per a grans obres i confiem que més endavant puguem créixer.

De moment, optimitzem l'espai i fem un manteniment constant de les instal·lacions.

**Pel fet d'estar entenc que hauras tingut temps de llegir força llibres...**

**Quin és el que més t'ha impresionat o agradat? I quins són per temàtica els que més t'agraden?**

Sempre m'ha agradat molt llegir i tinc la sort de treballar envoltada de llibres. Normalment, llegeixo novel·la de ficció o històrica, però no faig cap lleig a bones biografies i llibres de poesia. I, per motius de feina, també llegeixo i explico molts contes infantils.

A la biblioteca, puc comprovar, dia a dia, que sobre gustos no hi ha res escrit i que cada lector té el seu llibre i el seu moment. Alguns títols que m'han impactat i que recomano: *El vuit* de K. Neville, *Els pilars de la Terra* de K. Follett, *El barón rampante* d'Italo Calvino, *La metamorfosi* de Kafka, tots els d'Isabel Allende, Assaig sobre la ceguesa de Saramago, *Cien años de soledad* de García Márquez, *El clan de l'ós cavernari* d'Auel... I algun més.

**Quin és el futur de les biblioteques actuals tinguent en compte l'aparició dels llibres electrònics i el fet que els lectors cada vegada s'aboquen més a llegir tot tipus de documents a la xarxa internet?**

Curiosament, són molts els lectors que em comenten que es consideren amants dels llibres de paper, pel tacte, l'olor, el pes i la presència. Som -i m'hi incloc- els lectors més romàntics. Però, és cert que molts altres s'engresquen amb els e-books i el



• Mercè Crespo (Falgués Foto)

mòbil, però diria que encara són els menys. Les biblioteques s'adapten i evolucionen per atendre totes les demandes d'informació dels seus usuaris i moltes presten llibres electrònics, però ja parlem d'inversions importants en equipaments que molts municipis no poden assumir.

**En 20 anys hi deuen haver passat moltes coses en aquesta biblioteca. Alguna cosa que recordis per bé o amb un somriure?, i alguna per mal?**

De bones, en tinc 20 anys de guardades, moltes inspiren una certa tendresa i, en

recordar-les, sí que em fan somriure. Potser, em quedo amb les carones dels més petits quan escolten atents els meus contes i no poden dissimular que tenen por o que riuen perquè la història els ha atrapat; també és molt gratificant que els usuaris marxin contents per l'atenció rebuda. Molt especialment, recordaré sempre el gest dels més de 70 voluntaris que em van ajudar, l'any 2001, recol·locant els 9.000 llibres que vam trobar per terra, un bon matí.

**Quina difusió s'ha fet del XXè Aniversari de la Biblioteca?**

Se n'ha fet difusió a la Nostra Vila, en premsa local i comarcal, a l'extranet de Biblioteques de Girona i al web de l'Ajuntament de La Jonquera. També se n'han repartit invitacions en mà a la mainada i hi haurà cartells informatius.

**Què més vols afegir o dir als lectors de l'Esquerda?**

Només, donar les gràcies al poble jonquerenc per 20 anys d'experiències enriquidores, per tants projectes compartits i pel suport que sempre ens han ofert, institucional i personal. ■

Ivan Sanz

Març de 2012

info@infojonquera.cat

> ...molts lectors que em comenten que es consideren amants dels llibres de paper, pel tacte, l'olor... Som -i m'hi incloc- els lectors més romàntics... <



Esmorzars • Assortit de tapes  
Entrepans freds i calents  
Xocolata a la tassa

Carrer Major, 101 baixos - Tel. 972 554 339  
17700 LA JONQUERA



RESTAURANT BAR  
Tel. 972 55 47 49  
Fax: 972 55 56 00

GASOLINERA  
Tel. 972 55 60 05  
Fax: 972 55 60 42

Crta. Nacional II (A2)  
km. 772,5  
17700 LA JONQUERA

CENTRE COMERCIAL  
Tel. 972 55 58 31  
Fax: 972 55 50 90

CARNISSERIA L'ALBERA  
Tel. 972 55 58 30  
Fax: 972 55 50 90

PERRUQUERIA  
Tel. 972 55 58 34  
Fax: 972 55 50 90

> Com era l'actual carretera Nacional II a principis del segle XX?

• La deixadesa permanent a la N2

## > La carretera

Han hagut de passar anys per tenir l'estat de la carretera tal com està avui dia i és que quan es depèn d'un Estat secularment hostil, molt eficaç en recaptar impostos i gasiu en pagar infraestructures necessàries, les obres s'eternitzen.

La manca d'inversió no és d'ara, això ve de lluny, només cal fer un repàs a l'hemeroteca per adonar-se'n.

Les queixes pel mal estat de la carretera entre la frontera i Figueres era motiu de reiterades queixes per part dels usuaris i també pel tram del carrer Major de la Vila. El maig de 1884 es demanarà a l'Enginyer en cap de la província, que es faci algun arranjamant en el pas del Ricardell a la carretera, per tal que els viatgers no s'hagin de ficar a l'aigua – exposant les seves vides – quan lesavingudes fan perillós el pas de carruatges.

A l'agost de 1902 s'estudia fer el pont de Bàscara, que actualment és un gual que s'inunda.

El 28 de gener de 1905 hi ha un accident d'automòbil al intentar passar el gual del riu Ricardell (els diaris el situen en el terme de la Jonquera) quan el riu baixava gros, es diu que gràcies a la Guàrdia civil i veïns de la Jonquera (sic) pogueren salvar els ocupants. La premsa crítica l'abandonament d'una carretera tant important com la de França i que a la província falten quatre ponts, el de la Tordera, el del Terri, el del Fluvià i el de Ricardell.

El febrer de 1905 un Reial Decret relaciona les obres a fer en aquesta província i a la carretera de Madrid a França, i consta el pont sobre el Ricardell i la carretera de Cantallops a la Jonquera. El juny de 1906, el pont del Ricardell encara no s'havia subhastat.

El setembre de 1907 el Real Automóvil Club de Barcelona escriu una carta al diari queixant-se de l'estat de la carretera "... es extraordinario aquí recibir la visita de un sportman del otro lado del Pirineo pues la carretera de La Junquera está intransitable, sin puentes en los rios, con baches, lodo, polvo y, naturalmente, los automovilistas renuncian al viaje en el qual corren peligro sus personas y las máquinas que guían... El poco interés con que nuestros gobernantes miran todo lo que no les afecta directamen-

te y para ellos tiene poca utilidad la carretera de Madrid a Francia por La Junquera; ellos los políticos que administran la nación utilizan solo la carretera de Madrid a Irún y muchos de ellos hasta ignoran la existencia de la primera de las carreteras de España". El gener de 1908 el contractista de Figueres, Joan Gratacós Rosa, ha signat el contracte d'obra per construir el pont de Ricardell.

L'agost de 1909 el ministre de Foment ha girat a la Jefatura la quantitat de 100.000 pessetes, pels treballs de reparació del trajecte de la carretera de Madrid a França corresponent al pas del Portús.

A l'agost de 1911 s'arranja la carretera en el terme municipal, gràcies a l'interès de la Cambra de Comerç de Barcelona.

El 18 de novembre de 1911, un grup de socis del RAC fan el trajecte Barcelona La Jonquera fent fotografies dels ponts i rius que troben en el recorregut. Les fotografies es faran arribar al Rei i al ministre de Foment. Esperen aconseguir que es construïxin els ponts que falten i un arranjamant eficaç dels existents, amb la finalitat de que els estrangers puguin venir. El RAC fa una campanya interessant a Senadors, Diputats, governador de Barcelona

i alcaldes, per solucionar el problema de la carretera.

La "Sociedad de Atracción de Forasteros" de Barcelona demana al ministre de Foment, que repari la carretera abans de l'Exposició Internacional d'Indústries Elèctriques a celebrar a Barcelona. Aquesta societat tornarà a insistir l'agost de 1914. L'aiguat de Sant Miquel – 29 de setembre de 1913 – entre moltes altres destrosses, el còrrec d'en Mateu s'ha emportat l'obra de la carretera, i els carruatges han de baixar al còrrec i tornar a pujar, operació en la que s'encallen els carros i els automòbils.

A l'octubre de 1914, a causa de la crisi econòmica provocada per la Gran Guerra (I Guerra Mundial) que liquida la indústria del tap de suro, entitats obreres demanen al Governador civil varies actuacions per donar feina als obrers de la zona, que – entre altres – "... el inmediato arreglo de los puentes de la carretera de Agullana y Còrrec d'en Mateu cuyas obras aparte de ser urgente su ejecución ocuparian por algunos dias buen número de obreros". El maig de 1915 són els alcaldes els que demanen les obres.

El febrer de 1917 hi ha queixes per l'estat lamentable de la carretera de Pont de



• Imatge del carrer Major de la Jonquera a l'any 1912 quan era la carretera Nacional (Foto: Arxiu ACEJ Secció de Fotografia)

## &gt; Com era l'actual carretera Nacional II a principis del segle XX?

• La deixadesa permanent a la N2

Molins a la frontera, que provoca bolcades de vehicles i els correus no volen circular-hi de nit.

L'any **1917**, a causa del conflicte bèl·lic **1914-1918**, el tràfec de mercaderies d'exportació a França experimenta un fort increment. "Malgrat el mal estat en que es troba la carretera... , que és una veritable vergonya, mai s'havia vist un tràfec de mercaderies de totes classes tant important, a l'extrem que és casi impossible trobar un carro en la comarca que no es dediqui a transportar gènere a la veïna República". En una carta publicada en el diari l'Autonomista, es diu que la carretera de Figueres a la frontera està molt malament i que un carro que surt de Figueres el dilluns arriba al Perthús el dissabte. Cinc dies per fer 26 km.

El maig de **1918** hi ha dificultats per passar el pont de Capmany i els transportistes busquen camins alternatius. Les queixes són contínues.

El **1919** es millora el ferm de la carretera general, però, el **1920** es considera que de l'Hostal Nou fins el Perthús continua en un estat vergonyós.

El 24 de maig de **1922** la Direcció General d'O.P. ha girat a la Jefatura provincial, les 65.000 pessetes que faltaven de les consignades per l'arranjament de la carretera de Figueres a la Jonquera.

La solució arriba el desembre de **1927** – època de la dictadura de Primo de Rivera – en que "el Patronato Nacional de Firms Especiales, ha aprobado un proyecto de mejora de curvas de la carretera de Madrid

a Francia por La Junquera, así como varios proyectos de reparación y modificación de firmes de carretera con riego asfáltico, el primer ensayo entre el Km. 700 y 760, primera realidad del proyecto acordado recientemente por el Gobierno, de asfaltado de las principales carreteras nacionales. El presupuesto se eleva a 3.147.000 pesetas". El juliol de **1928** es treballa amb intensitat en la carretera entre la Jonquera i Figueres, essent gairebé enllestida entre la Jonquera i Pont de Molins i ja s'ha començat l'empedrat als Hostalets de Llers. El maig de **1929** s'anuncia el concurs per les obres de reg asfàltic i col·locació de voreres en

els Km. 767'50 i 785'663. Una carta publicada uns dies després diu així "L'Exposició Universal de Barcelona és un èxit, així ho testimonia els automòbils que passen la frontera. En entrar es troben els estrangers amb una carretera asfaltada, ampla esplèndida. Els empleats, amables, les parets i els arbres de la carretera amb una capa de blanc..." ■



**Ramon Boix**

Març de 2012

rbviarnes@hotmail.com



• Obres a l'N2 a l'actual rotonda dels Bombers, a principis de la dècada dels 90. El resultat final es va conèixer com l'Scalextric (Arxiu Esquerda)

L'Esquerda de la Bastida, com a únic mitjà de comunicació independent i amb vocació de servei públic de la Jonquera, ofereix el servei de les pàgines d'opinió a totes les persones que ho considerin oportú o necessari. Els articles que es publiquen a les pàgines d'opinió reflecteixen només les idees, creences o afirmacions dels seus autors i són publicats sota la seva exclusiva responsabilitat. La direcció de la revista queda exempta de contrastar i per tant de censurar cap dels articles que es publiquen a les pàgines d'aquest apartat. La revista garanteix el Dret de Rèplica a totes les persones, entitats, empreses o institucions que per al·lusió puguin veure's implicats en un article d'opinió. Els articles anònims no hi són admesos, ni tant sols quan es compta amb el DNI de l'autor o es volen publicar amb pseudònim. Els articles d'opinió amb aportacions sospitoses de ser contràries a la Llei, la moral, la dignitat, la bona fe o l'ordre públic, o que infringeixin drets de propietat intel·lectual o industrials, entitats o institucions no hi seran admesos.

**EL BUFFET LIBRE** Més de 175 plats a escollir!

Sector duana - Crta N-II (A2), nº 13 - 17700 LA JONQUERA  
Tel. (00.34) 972 555 053 - Fax: (00.34) 972 554 618  
www.elbuffetlibre.com

**G assessors**  
**H**

GARRIDO H. ASSESSORS  
S. Coop. C.L.

**GARRIDO H. ASSESSORS**  
**ASSESSORIA**  
**I COMERÇ EXTERIOR**

Crta N-II (A2), nº 11 - 1r. 3a. - Apartat 81  
17700 LA JONQUERA  
Tel.: 972 55 44 58 - Fax: 972 55 44 25  
E-mail: fgarrido@garridohermanos.com

&gt; Com era l'actual carretera Nacional II a mitjans del segle XX?

• La Jonquera i la N2

# > Història de les carreteres de la Jonquera

A la Jonquera tenim una de les carreteres més antigues d'Europa. Quan només eren fetes de terra i rocs la trepitjaren tribus del nord d'Europa i també del sud per ocupar Catalunya, que llavors encara no era Catalunya. Anibal, quan va fer la guerra contra Roma, passà amb elefants i camells per les carreteres jonquerenques, i a l'edat mitjana els reis francesos que sempre estaven a mata-degolla amb els monarques catalans, passaven les tropes per la nostra carretera i tenien espantats els pobres pagesos.

Durant la guerra civil de 1936 per la carretera de la Jonquera passaren camions amb material de guerra, procedent de Rússia per armar l'exèrcit republicà. Per sort, la Vila no fou bombardejada. També per la nostra carretera el final de la contesa marxaren centenars de famílies mal orientades per la premsa i la ràdio. Els prometeren que a França trobarien la terra de fer pipes, i la pobra gent les ficaren a camps de concentració i sofriren gana, fred i molts la mort. Contràriament a la mateixa època passaren a França camions espanyols amb milers de quilos d'or en lingots, i obres d'art robades del patrimoni nacional, procedents dels dipòsits guardats pel govern republicà a La Vajol i a Peralada. Deixaren Espanya a la ruïna, amb una mà al davant i l'altra al darrera. També s'hagueren de reconstruir tots els ponts de les carreteres que l'exèrcit republicà trencà a la retirada.

Volem recordar que a primers del segle passat les taronges de València venudes a

França venien per carro i descarregaven a Perpinyà. La carretera nacional passava pel mig de la Jonquera. El comerç internacional augmentava de dia en dia. Al carrer hi havia embussos continuats. Un ministre de Madrid vingué de visita, convidat per l'alcalde i va fer ampliar el pont, i projectà passar la carretera nacional pels afores de la Vila. Els botiguers de la Jonquera posaren el crit al cel pensant que s'arruïnarien, però a la llarga hi guanyaren.

Fa una colla d'anys la Duana era on ara hi ha la policia. Alguns camions espanyols amb mercaderia d'exportació no entraven a França. Llavors, venien camions francesos a carregar la mercaderia. Fou l'època del "transbordo". Homes i dones transbordant camions es guanyaven molt bé la vida i mig poble menjava de les taronges, mandarines, melons, verdura, i diferents articles que rodolaven per terra. I n'omplien el cabàs.

Pels volts del 1970 en temps de les vaques grasses, la carretera resultà petita pel transport internacional i es construí la primera autopista d'Espanya. Fou una gran millora econòmica i turística. Ara està prohibit publicar amb elogis el nom de la persona que la construí. Actualment a l'autopista per obres mal acabades, hi una garbuix de ratlles blanques i grogues a terra que fan mareig.

Avui la Jonquera demana amb tota veheència a la nova Ministra de Foment que faci construir quatre vies a la carretera

de La Jonquera a Figueres i a Girona. Ho necessitem. És d'una gran urgència. També que tregui les "estàtues vivents" que ofereixen cuixes i pits a bon preu als babaus que s'hi deixen caure. És un negoci que desprestigia les carreteres catalanes, no paguen impostos a Hisenda ni a l'Ajuntament, no ofereixen garanties de sanitat. I el mes greu, ofenen la dignitat de la dona.

La Jonquera agraeix als clients francesos que venen en busca d'articles diversos i especialment de tabac i de restaurants. Gràcies aquest tràfic comercial la Vila va trempejant la mal anomenada crisi econòmica, herència del senyor Zapatero. És difícil governar Espanya, endeutada fins al coll. Ara els bancs internacionals i també Alemanya i els xinesos ens tenen lligats econòmicament de mans i de peus.

Aspirem que la primera entrada a Catalunya per carretera ofereixi una agradable visió d'una vila moderna i elegant. Amb unes rotondes esveltes, dissenyades amb gust i de fàcil manteniment. Algunes, ara, fan pena. Tots volem una Jonquera que sigui un mirall, però no un mirall brut ni trencat, sinó un mirall brillant i que mereixi tots els elogis. ■



**Francesc A. Picas**  
Març de 2012  
info@pivesa.com

L'Esquerda de la Bastida, com a únic mitjà de comunicació independent i amb vocació de servei públic de la Jonquera, ofereix el servei de les pàgines d'opinió a totes les persones que ho considerin oportú o necessari. Els articles que es publiquen a les pàgines d'opinió reflecteixen només les idees, creences o afirmacions dels seus autors i són publicats sota la seva exclusiva responsabilitat. La direcció de la revista queda exempta de contrastar i per tant de censurar cap dels articles que es publiquen a les pàgines d'aquest apartat. La revista garanteix el Dret de Rèplica a totes les persones, entitats, empreses o institucions que per al·lusió puguin veure's implicats en un article d'opinió. Els articles anònims no hi són admesos, ni tant sols quan es compta amb el DNI de l'autor o es volen publicar amb pseudònim. Els articles d'opinió amb aportacions sospitoses de ser contràries a la Llei, la moral, la dignitat, la bona fe o l'ordre públic, o que infringeixin drets de propietat intel·lectual o industrials, entitats o institucions no hi seran admesos.

**imprensa internacional**

Servei de Comunicació Integral

Avgda. Euskadi, 10 nau 6 - Apt corross 151  
T./F. 972 554 105 - 17700 LA JONQUERA  
www.imprensa.info



**Encara no disposa de web?**

**Solució Web bàsica**

**funcional i econòmica.**

**Molts clients han confiat en nosaltres**

Web Bàsica: amb servei de correu, hosting web, disseny tot inclòs.

Primer any: 400 euros • A partir segon any: 120

# > Carretera Nacional II: l'obra de la Seu

La redacció de l'Esquerda m'ha demanat una opinió, sobre el tant esperat acabament de les obres de remodelació de la carretera Nacional II al seu pas per La Jonquera.

Per parlar de la carretera Nacional II, per parlar d'aquest despropòsit, que s'afegeix a la majoria de les obres del Ministerio de Fomento a les nostres comarques, i a Catalunya en general, cal que ens remuntem a finals dels anys 80.

En aquell moment existia un projecte de pont a diferent nivell, a la zona de Can Quartos, que havien finançar els propietaris del Polígon Industrial Les Oliveres, llavors una empresa francesa que volia promoure el primer *Truck Center* de La Jonquera, quant encara molts de nosaltres no sabíem que era un *truck center*.

S'ha de dir que en aquell moment, a Espanya, encara no es contemplava la possibilitat de fer rotondes a nivell per distribuir el transit entre diferents carreteres o accessos de polígons comercials i industrials, com ja era norma de corrent aplicació a França i a altres països d'Europa.

Aquell projecte de pont i rotonda a diferent nivell, no agradava a l'equip de govern de CIU, que varem governar a l'ajuntament a partir de 1991. El llavors Alcalde Pere Brugat, recordo que va fer les gestions corresponents sense massa bon resultat. És per això que encara en el projecte de remodelació de la carretera al seu pas per la Vila, presentat pel Ministeri l'any 1998, tot i que ja contemplava alguna rotonda partida, encara presentava la solució de Can Quartos amb un pont i rotonda a diferent nivell.

Es van continuar fent gestions amb les autoritats de Ministeri de Fomento a Girona, Barcelona i a Madrid, i a la vegada anaven canviant les lleis i normes de circulació, i ens anàvem adaptant a les normatives europees, cosa que va permetre modificar el projecte i aconseguir que a Can Quartos

s'hi construís una gran rotonda a nivell, per la distribució del trànsit als diferents polígons que ja funcionaven a partir de finals dels 90. Recordem també la pressió popular amb el suport d'altres pobles veïns, que va comportar algunes manifestacions i talls de trànsit.

En diferents articles publicats en aquesta revista en anys anteriors, ja es desgranen totes les vicissituds viscudes amb aquest projecte. Faré una petita cronologia, que demostra el seguit de despropòsits i de problemes que ha tingut aquesta obra fins el seu acabament fa poc més d'un mes.

**1989/1990.** Projecte de pont a diferent nivell a Can Quartos a pagar pels industrials de la zona.

**1998.** Presentació del projecte global de remodelació, encara amb el pont de Can Quartos.

**2.000.** Després d'una intensa negociació política amb el Ministeri de Foment i de la pressió popular amb manifestacions i talls de trànsit, s'aconsegueix una activació i modificació del projecte, amb les rotondes, que al final s'han construït.

**2002.** Desglossament en dues fases, per qüestions pressupostàries.

**2003.** Construcció de la primera fase, que contemplava la zona sud fins a la Gacela i la zona de la Duana, amb la rotonda de la sortida n. 1 de l'autopista.

**2007.** Inici de la 2ª fase. Problemes amb l'ACA pel pont de la zona de Pau Casals i redacció de nou projecte de pont. Incorporació de la pantalla acústica a la zona de les escoles. Negativa d'incorporar pantalles acústiques transparents, pel seu cost i acceptació únicament a la zona de les escoles. Aturades de les obres per fallida de l'empresa adjudicatària de les obres.

**2011.** Reinici i acabament de les obres el 2012.

En tot aquest temps, més de 22 anys,

l'única acció que hem pogut fer els diferents alcaldes i equips de govern, ha estat negociar i negociar amb els responsables de Fomento, que tenien la competència, per aconseguir que el pas de la carretera Nacional II pel nostre terme fos el menys traumàtica possible i perjudiqués el mínim possible a l'activitat econòmica de la població. Estic convençut que no ho hem aconseguit al 100%, per què, queden accessos molt perillosos, com el de l'avinguda Miquel Mateu Pla, i el sacrificat del carrer Arias Comellas a la zona de les escoles, o les pantalles acústiques a la zona de l'avinguda d'Arriate. Però s'ha aconseguit un projecte prou correcte, amb bons accessos al nord i al sud de la Vila, i amb 6 rotondes que distribueixen i fan permeable el trànsit al llarg de la travessia, amb el mínim perjudici a les activitats comercials de la població.

Ara que ja podem gaudir de la nova carretera, hem de convenir que per millorar un tram de 5 km aproximadament de carretera, amb un trànsit immens, amb una activitat econòmica tant importants, amb unes aportacions del comerç local molt importants a les arques de l'Estat, pels impostos especials de la gasolina i del tabac, s'hagin trigat 22 anys, és una demostració palpable de l'interès que tenen des de Madrid amb la millora de les infraestructures de les nostres comarques i de Catalunya en general. Però aquest seria un tema per un altre article. ■



**Jordi Cabezas i Llobet**

Març de 2012

[jcabezas4647@gmail.com](mailto:jcabezas4647@gmail.com)

AGENDA D'ACTIVITATS D'INTERÉS PER ALS LECTORS

> **Cultura**

• **Diumenge 1 d'abril**

20 ANIVERSARI DE LA BIBLIOTECA CARLES BOSCH DE LA TRINXERIA  
(Veure programes a part, LNV o web www.lajonquera.cat)

> **REGISTRE CIVIL**

**Naixements**

- DÍAZ BLANQUET, Sara  
01/03/2012
- DOUMBOUYA, Mahamadu  
09/03/2012
- ERKIOUAK EL JOHRATI, Sami  
13/03/2012
- CUFÍ SALA, ÌU  
14/03/2012

**Matrimonis**

- GÓMEZ BRUGAT, David-Manuel  
i LECHUGA CASTAÑO, Elisabet  
16/03/2012
- SOARES BARAUNA DIAS, Marcelo  
i GONÇALVES, Adriana-Cristina  
20/03/2012
- MOHSIN, Brahim  
i CHEVAL, Anca  
30/03/2012

**Defuncions ocorregudes a la Jonquera**

- MARTIMORT ARTIZA, Maria  
06/03/2012

**Inhumacions / Enterraments de defuncions / Enterraments fora vila**

- LOPEZ RODRÍGUEZ, Paula  
23/03/2012 - 24/03/2012

> **INTERNET**



**El més clicat els últims 30 dies:**

- 05/03/2012 -> Es constitueix el Grup d'Amics de l'Església de Santa Maria de la Jonquera (121 lectures)
- 03/03/2012 -> CiU de la Jonquera busca pactar les inversions per desencallar el pressupost (101 lectures)
- 10/03/2012 -> L'Outlet de la Jonquera generarà 300 llocs de treball (90 lectures)

DIUMENGE DE RAMS  
Lloc: Església Parroquial de Santa Maria  
Hora: 12.30 h  
Organitza: Parròquia de Santa Maria  
• **Dilluns 2 d'abril**

FESTA DE LA POLICIA LOCAL  
Porxos de Can Laporta, 12 h

TALLER DE MANUALITATS a càrrec de l'Eva i la Mercè. Per a nens i nenes de 6 a 12 anys (menors de 7 anys acompanyats).  
Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: de 16 a 18 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

HISTÒRIA DE LA PASQUA PER A LA MAINADA  
Lloc: Porxos de Can Laporta  
Hora: 19 h  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Dimarts 3 d'abril**

TALLER INFANTIL: FEM BRUNYOLS  
11 h, pastarem els brunyols  
15 h, els fregirem i degustarem  
Inscripcions a Can Laporta (Places limitades)

TALLER INFANTIL: APRÈN A TOCAR EL TAMBOR  
Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Hora: de 18 a 20 h  
Organitza: Tambors de l'Albera

EL VIA CRUCIS D'AVUI, LA CREU DE SEMPRE  
Porxos de Can Laporta a les 20 h  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Dimecres 4 d'abril**

HORA DEL CONTE  
Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: 17 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

VIGÍLIA PENITENCIAL  
Església Parroquial Santa Maria, 19.30 h  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Dijous 5 d'abril**

TALLER DE MANUALITATS a càrrec de l'Eva i la Mercè. Per a nens i nenes de 6 a 12 anys (menors de 7 anys acompanyats).  
Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria

Hora: de 16 a 18 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

SANT SOPAR  
Església Parroquial de Santa Maria, 20 h  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Divendres 6 d'abril**

VIA CRUCIS I CELEBRACIÓ DE LA CREU  
19 h, sortida del carrer Miquel Mateu Plà i Litúrgia del divendres a l'església  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Dissabte 7 d'abril**

PROCESSÓ AMB LA MARE DE DÉU DELS DOLORS  
19 h Sortida de l'Església; 20 h Missa de Vetlla Pasqual amb el Cor de la Catequesi.  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Diumenge 8 d'abril**

MISSA DE RESURRECCIÓ amb la Casa Cultural de l'Alt Empordà.  
Església Parroquial Santa Maria, 11.30 h  
Organitza: Parròquia de Santa Maria

• **Dimecres 11 d'abril**

HORA DEL CONTE  
Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: 17 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

• **Divendres 13 d'abril**

CLUB DE FEINA  
Lloc: Can Laporta  
Hora: de 9 a 10.30 h  
Organitza: CCAE i Ajuntament Jonquera

TARDA DE JOC. DIXIT a càrrec de la Míriam Matute (Per a nens de 3 a 12 anys).  
Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: de 17 a 19 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

• **Del 13 al 29 d'abril**

Exposició: ESGRIGOTS PER LA MAT, a càrrec de Raquel Martin Budó.  
Lloc: Porxos de Can Laporta  
Inauguració divendres 13 d'abril a les 19.30 h (obert a tothom)  
Horari de visita: de dilluns a divendres de 16 a

## AGENDA D'ACTIVITATS D'INTERÉS PER ALS LECTORS

20 h; dissabte i diumenge de 17 a 20 h  
Organitza: Regidoria de Cultura

• **Diumenge 15 d'abril**

PLAYBACK

Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Organitza: AMPA CEIP J.Peñuelas Río  
Col·labora: Ajuntament de la Jonquera

• **Dimarts 17 d'abril**

SERVEI LOCAL ATENCIÓ FAMILIAR

Servei d'atenció individualitzada (SAI)  
Hora: de 18.30 a 20 h (hores concertades)  
Escola de mares i pares  
Hora: de 20.30 a 22 h  
Lloc: Can Laporta  
Organitza: Regidoria de Benestar Social

• **Dimecres 18 d'abril**

HORA DEL CONTE

Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: 17 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

• **Dijous 19 d'abril**

Conferència: BLOC TESTAMENTARI a càrrec d'Enric Peidró  
Porxos de Can Laporta, 17 h  
Organitza: Casal de l'Avi amb suport de FATEC

• **Divendres 20 d'abril**

TALLER DE MANUALITATS: FEM ROSES DE SANT JORDI  
Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: de 17 a 19 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

• **Diumenge 22 d'abril**

BALL DE TARDA i berenar amb Notes d'Or  
Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Hora: 17 h  
Preu: 5 €  
Organitza: Regidoria de Benestar Social  
Col·labora: Casal de l'Avi

• **Dilluns 23 d'abril**

SANT JORDI

Durant tot el dia, parades de llibres i roses al carrer Major.  
SESSIÓ ESPECIAL DE CONTES DE SANT JORDI a càrrec de Vadecontes  
Lloc: carrer Major, davant de la Societat  
Hora: d'11.30 a 12.30 h  
Taller: CONSTRUCCIÓ D'INSTRUMENTS  
Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Hora: de 17 a 20 h  
Preu: gratuït  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera  
AUDICIÓ DE SARDANES amb la Cobla Vila de la Jonquera  
Lloc: carrer Major, davant de la Societat  
Hora: 17.30 h  
Cercavila de Sant Jordi  
Lloc: pel carrer Major.  
Hora: 20 h  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera

• **Dimarts 24 d'abril**

Taller: DANSES DEL MÓN  
Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Hora: de 17 a 19 h (Gratuït)  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera

• **Dimecres 25 d'abril**

Excursió per a la gent gran: MONESTIR DE SANT BENET DE BAGES, MUSEU RAFEL CASANOVAS i MUSEU ARQUEOLÒGIC  
Organitza: Casal de l'Avi

Taller: RÍTMICA CORPORAL

Lloc: Porxos de Can Laporta (Gratuït)  
Hora: 17.15 h nens i nenes de 6 a 9 anys; 19 h a partir de 10 anys  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera

• **Dijous 26 d'abril**

HORA DEL CONTE

Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: 16.35 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

Taller: MÚSICA i PINTURA

Lloc: Societat "La Unió Jonquerenca"  
Hora: de 18 a 21 h (Gratuït)  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera

• **Divendres 27 d'abril**

CLUB DE FEINA

Lloc: Can Laporta  
Hora: de 9 a 10.30 h  
Organitza: CCAE i Ajuntament Jonquera

TALLER DE MANUALITATS: FEM INVITACIONS D'ANIVERSARI

Lloc: Biblioteca C. Bosch de la Trinxeria  
Hora: de 17 a 19 h (Gratuït)  
Organitza: Biblioteca C. Bosch Trinxeria

Taller: MÚSICA MODERNA i FLAMENC

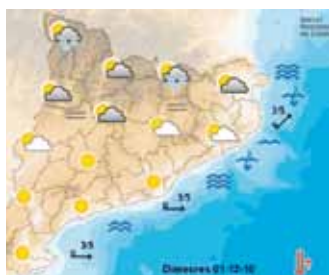
Lloc: Porxos de Can Laporta  
Hora: de 17 a 20 h (Gratuït)  
Organitza: Escola de Música de la Jonquera

• **Diumenge 29 d'abril**

JORNADA PORTES OBERTES AL MUME  
Entrada gratuïta de 10 a 14h.  
VISITA GUIADA GRATUÏTA AL MUME  
Cal reservar lloc trucant al 972556533

> **Clima Dades Febrer 2012**

Temperatura màxima absoluta: 22,5 °C (22/02/12)  
Temperatura mínima absoluta: -3,3 °C (09/02/12)  
Mitjana del mes: 7,2 °C  
Cop de vent màxim en km/h: 85,07 (07/02/12)  
Pluja recollida en litres: 2,1 (1 tongades)

> **Clima Dades Març 2012**

Temperatura màxima absoluta: 26,2 °C (30/03/12)  
Temperatura mínima absoluta: 2,3 °C (01/03/12)  
Mitjana del mes: 12,5 °C  
Cop de vent màxim en km/h: (02/03/12)  
Pluja recollida en litres: 49,5 (2 tongades)

DADES DE LA JONQUERA EN DIRECTE A:  
<http://meteolajonquera.webgratis.cat/24hours.html>  
• <http://www.meteoclimatic.com/mapinfo/ESCAT>

## &gt; LECTURA DE RELAX

## &gt; El pit-roig

Sabeu d'on ve el nom de pit-roig?

Així m'ho han contat:

Fa uns dos mil anys, en aquelles terres de l'Orient Mitjà hi havia un bosc d'allò més frondós i ubèrrim que era l'aixopluc i vivenda de totes les aus i ocells de la contrada.

Entre aquests ocells esplendorosos n'hi havia un de petit, gris i escarransit que tots ignoraven.

Un bon dia, aquest ocell gris i anodí, va sentir un soroll espantós de crits, cops, fuetades... plif, plaf,,, aixecat... camina.

**Però què és això?** Deia l'ocellet gris.

I veié un home arrossegant una creu sobre les espatlles, gemegant, ple de sang i suor... i com el clavaven a una creu, dalt la muntanya, amb una corona d'espines.

Entre les fulles l'ocellet s'ho mirava tot esbalaït.

D'una espina molt grossa li rajava molta sang per la cara.

L'ocellet no pot més, arrenca a volar i amb el bec li estira l'espina.

**Oh, oh, m'he tacat el pit de sang!!!**

**Em rentaré al riu!** Però com més frega, més brilla la sang del pit i no se'n va, torna al bosc una mica esporuguit. Els seus companys queden boca-badats (potser fora millor dir bec-badats, oi?) i revolotegen al seu entorn i se li freguen amorosos i amb un gran rebombori per tot el bosc.

I uns li diuen: **maco**, altres: **preciós** i tots: **ets únic!!**

D'ara endavant seràs el nostre tit-REI perquè tens aquest pit-roig tant radiant i únic en tot el bosc.

Diuen els entesos, que és l'ocell més manyac i afectuós que existeix i que menja les molles de pa que li tiren.



**Xixi Rossell.**  
Març de 2012  
La Jonquera

## &gt; RONDALLA POPULAR

## &gt; Els dies de la vella...

Fa anys, a la muntanya de l'Albera hi vivia una vella pastora de cabells blancs i amples faldilles, que pasturava les ovelles. Durant l'hivern, els dies de mal temps, les tenia tancades al corral menjant herba que havia recollit a la tardor, i esperava la primavera per fer-les sortir a pasturar al camp, tot el dia.

Com bé sabem, el mes de març sol fer un temps molt variable, de pluges, tramuntana i freds. Contràriament, l'any de la rondalla, el mes de març va ser molt benigne, i la pastora de l'Albera, passat el febrer, pogué engegar les ovelles a l'aire lliure per assaborir amb bon sol, la saborosa herba que Déu proveeix els camps.

El març té trenta-un dies, i la vella pastora en arribar el dia trenta, en lloc de donar gràcies al mes de març per haver estat benèvol durant la trentena de dies, li va fer pam i pipa i burleta-burleta, el va insultar amb una antiga cançó popular; "**Març, marçot, que mates la vella vora del foc i la jove si pots**". I va afegir "**Aquest any no has pogut matar la vella ni les ovelles, que amb el bon temps s'han engreixat, que Déu n'hi do**". I va esclafir una sonora rialla.

El mes de març que té fama de rancorós, es va enfadar molt de les burles de la vella pastora. Llavors, la rondalla explica que es dirigí al mes d'abril i li va demanar que li manllevés tres dies per fer un escarment a aquella trapessera i llengua llarga. El Març digué a l'Abri: "**Abri, deixa-me'n un, deixa-me'n dos, deixa-me'n tres, i un que jo tinc faran quatre, i totes les ovelles de la vella farem pernabatre**".

Tal dit, tal fet. El mes de març el dia trenta-un i els dies un, dos i tres d'abril va provocar quatre dies de fred intents, de tramuntana i de pluja persistent, i les incautes ovelles de la vella, pobretes! van morir totes tremolant de fred. La rondalla diu que només es va salvar l'ovella mes petita refugiada sota les amples faldilles de la desolada pastora.

D'aleshores ençà, la gent de l'Empordà quan el final de març i primers d'abril fa mal temps, diuen que fa "**els dies de la**

**vella**". La historieta deu tenir més de cent-cinquanta anys. Les nostres besàvies, quan eren mainada, ja els hi havien explicat les seves àvies, a vora del foc.

Hem respectat de la rondalla la paraula pernabatre. Un mot ben català, que el trobem també escrit en diferents passatges de mossèn Jacint Verdaguer i vol dir; espeternetegar o espeternegar, o sigui, tremolar de cames. En aquest cas, les pobres ovelles van morir espeternegant de fred.

En resum, una lliçó que hem d'aprendre. Cal ser agraït a les persones i al bon Déu dels favors que rebem. I guardar-nos de la mala gent.

**Francesc A. Picas**

Març de 2012

info@pivesa.com





# MATERIALS MERCADER

MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ



La boutique del material



T 972 555 594

www.materialsmercader.com



Promo Primavera - Estiu  
**15 € / m<sup>2</sup> IVA inclòs**  
Cosmic Perla 60x60 porcelanic tot massa

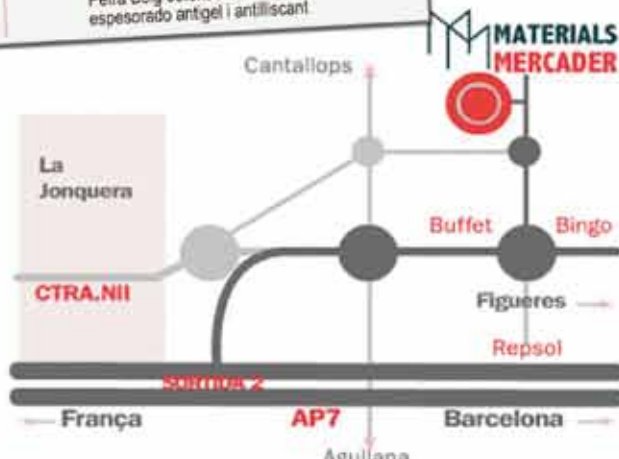


Promo Primavera - Estiu  
**9 € / m<sup>2</sup> IVA inclòs**  
Tamesis Arena 33.3 x 33.3  
espesorado antigell i antilliscant



Promo Primavera - Estiu  
**10 € / m<sup>2</sup> IVA inclòs**  
Petra Beig 33.3x33.3  
espesorado antigell i antilliscant

c/ Euskadi, 8 (Pol. Industrial Mas Morató)  
17700 LA JONQUERA  
Tel. 972 555 594 • Fax 972 554 147  
info@materialsmercader.com  
www.materialsmercader.com





# \*\*\* HOTEL TRAMUNTANA

La Campa N' m. 10 - 17700 La Jonquera - Tel. 972 556 558 - info@hoteltramuntana.com



ESMORZARS



SERVEI DE BAR



SALA DE REUNIONS



INTERNET (WiFi)



ADAPTAT MINUSVALIDS



MASCOTES ADMESES



PARQUING TANCAT



**Hotel de nova construcció a 500m. de la sortida 2 de la AP-7 i a tocar la carretera N-II.**

La seva magnífica ubicació És perfecta per a descansar a prop de l'autopista, pels qui busquen un espai per realitzar les seves tasques professionals als voltants, o per a els qui desitgin visitar Figueres i el seu Museu Dalí o descobrir la Costa Brava.



VISITEU LA NOSTRA WEB  
[www.hoteltramuntana.com](http://www.hoteltramuntana.com)

VISITEU LA NOSTRA WEB  
[www.hoteltramuntana.com](http://www.hoteltramuntana.com)

VISITEU LA NOSTRA WEB  
[www.hoteltramuntana.com](http://www.hoteltramuntana.com)

VISITEU LA NOSTRA WEB  
[www.hoteltramuntana.com](http://www.hoteltramuntana.com)